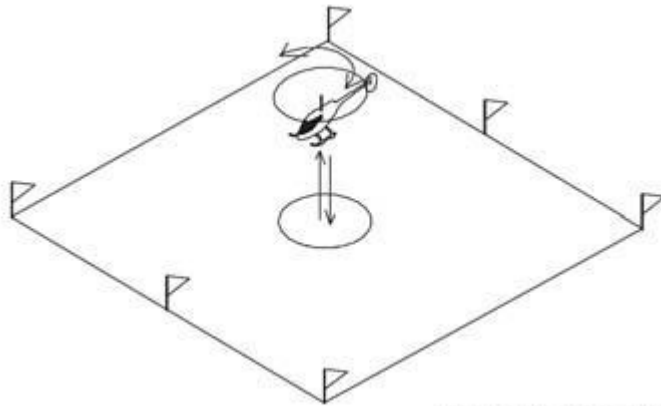


Rookie

Manøvre katalog

1. HOVERING OBSERVATION.



Filskov Helibatic 2003

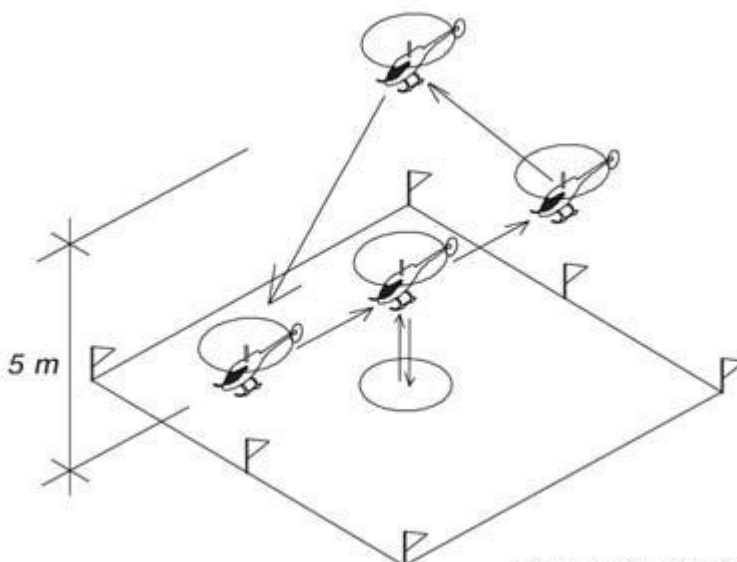
Piloten står på en fast position efter eget valg. Helikopteren løftes vertikalt fra helipaden, og stiger til øjenhøjde og stopper. Helikopteren laver en 90° piruette til valgfri side (højre eller venstre) og stopper. Helikopteren laver en 180° piruette til den modsatte side og stopper. Helikopteren laver en 90°piruette tilbage til udgangspositionen og stopper.

Helikopteren synker og lander på helipaden.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Lateral position ændres under piruetten.
- Piruetter var ikke hhv. 90°/180°/90°.

2. HOVERING TRIANGEL.



Filskov Helibatic 2003

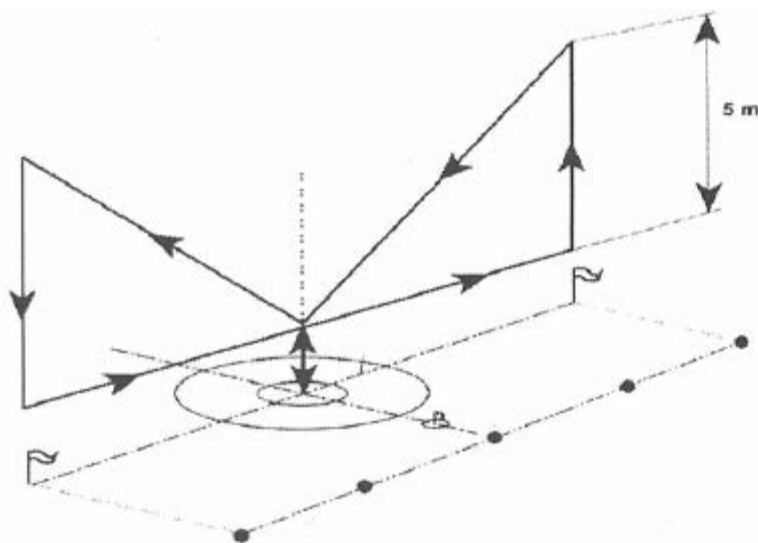
Piloten står på en fast position efter eget valg. Helikopteren løftes vertikalt fra helipaden, og stiger til øjenhøjde og stopper. Helikopterne flyver baglæns til centerflaget og stopper. Helikopteren stiger med en vinkel på 45° til 5 m. over øjenhøjde lige over center af helipad og stopper. Helikopteren synker med en vinkel på 45° til øjenhøjde over modsatte

centerflag og stopper. Helikopteren flyver baglæns til center af helipad og stopper. Helikopteren synker og lander på helipaden.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

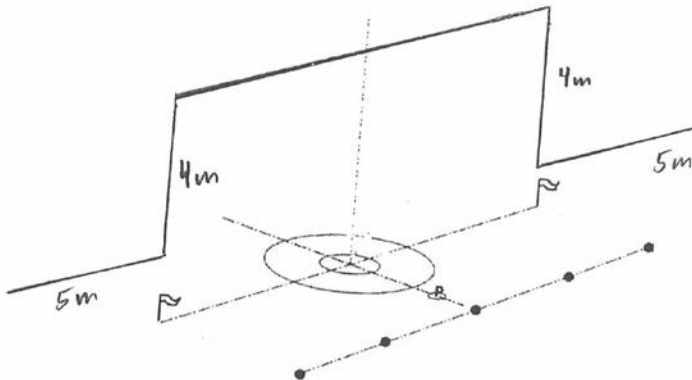
- Vinklen var ikke 45° under stig og synk.
- Næsen af helikopteren havde ikke samme retning under hele manøvren.
- Manøvren lå ikke parallelt med dommerlinien.

3. HOVERING M.



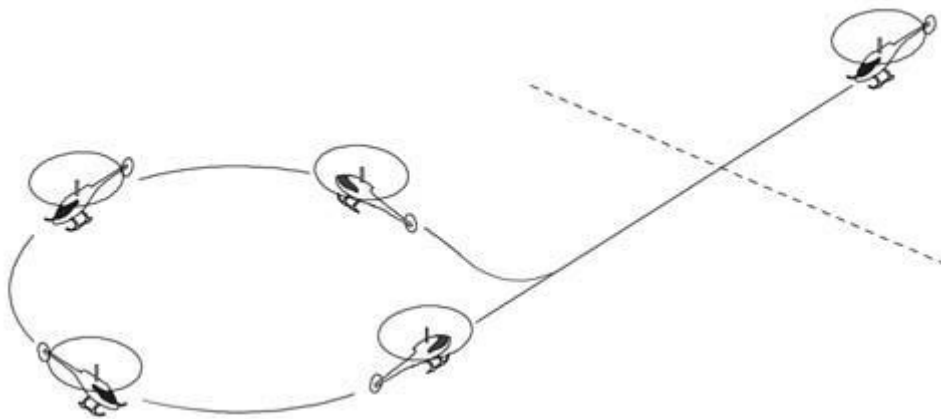
Modellen står med halen imod piloten på helipaden, Modellen letter lodret til en højde af 2M, herefter hoveres modellen med vinden til højre hjørneflag, modellen bringes til standsning i minimum 2 sek. Modellen hoveres nu lodret 5 meter op og bringes til standsning i minimum 2 sekunder. Modellen hoveres nu sidelæns ned fra 7M til 2m over helipaden modellen bringes til standsning minimum 2 sekunder. Modellen hoveres fra 2m sidelæns og i opadgående retning til modellen har foretaget en stigning på 5m og er placeret over venstre hjørneflag og bringes til standsning i minimum 2 sek. Modellen synker nu 5m til en højde af 2m over jorden. Modellen hoveres nu tilbage til centerlinien og bringes til standsning i minimum 2 sekunder før modellen landes i centrum af helipaden.

4. HØJHAT.



Modellen hoveres i modvinden, 5M før højre hjørneflag startes manøvren, der hoveres 5M en højde af 2m frem til højre hjørne flag, modellen bringes til stop over flaget i minimum 2 sek. Modellen stiger nu 4m op lodret og standses i minimum 2 sekunder. Modellen hoveres frem i samme højde centerlinien passerer og der fortsættes til venstre hjørne flag hvor modellen standses i minimum 2 sek. Modellen synker nu 4m over flaget og standses i minimum 2sek. Modellen hoveres fra venstre flag og venstre ud i 5M.

5. PROCEDURE SVING.



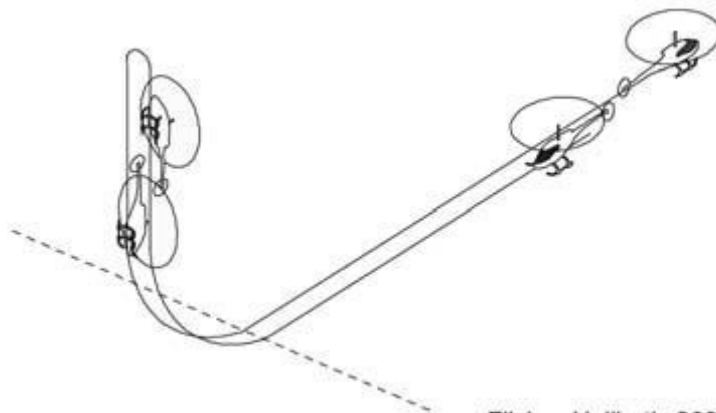
Filskov Helibatic 2003

Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Ved passage af centerlinien fortsættes i 10 m. og et 90° sving vinkelret på og væk fra dommerlinien påbegyndes. Straks efter begyndes et 270° sving til modsatte side, således helikopteren flyver i modsatte retning af indgangen. Manøvren afsluttes ved passage af centerlinien.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Svingene var ikke hhv. 90° og 270°.
- Helikopteren fulgte ikke samme bane ud af som ind i manøvren.

6. TORQUE TURN.



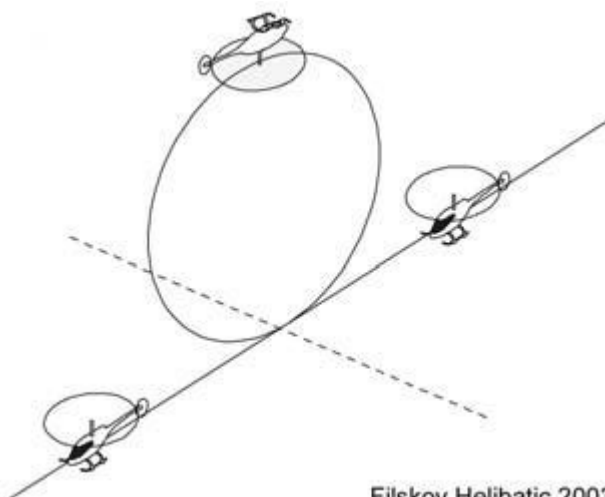
Filskov Helibatic 2003

Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Ved passage af centerlinien påbegyndes en 90° stigning. Når helikopteren holder helt stille, udføres en 180° pirouette så næsen nu peger lodret ned. Helikopteren flyver ud af øvelsen i samme højde og modsat retning, som den startede i.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren steg ikke vertikalt.
- Helikopteren drev mod eller væk fra dommerne.
- Helikopteren holdt ikke stille før piruetten blev påbegyndt.
- Piruetten var ikke nøjagtig 180°.

7. LOOP.



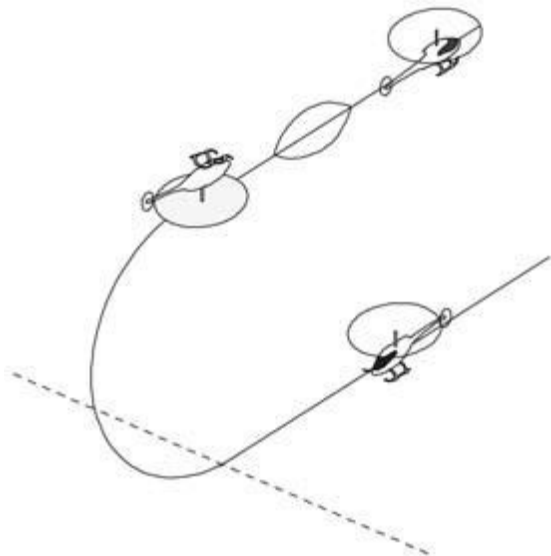
Filskov Helibatic 2003

Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Ved passage af centerlinien udføres loopet.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Loopet var ikke rundt.
- Loopet var ikke centreret over centerlinien.

8. IMMELMANN.



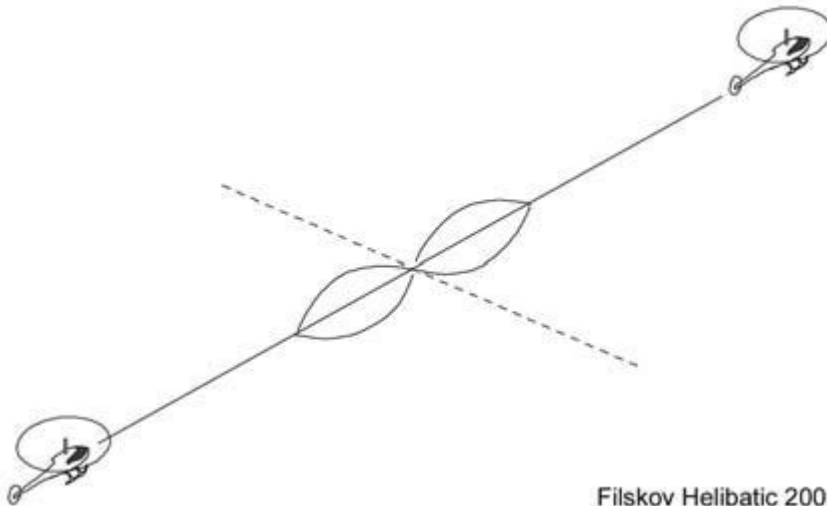
Filskov Helibatic 2003

Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Ved passage af centerlinien påbegyndes et halvt indvendig loop og fra en markeret rygflyvning udføres et halvt rul. Helikopteren fortsætter i en retning modsat indgangsretningen og stadig parallelt med dommerlinien i mindst 10 m. Loopets centrum skal være lige ud for dommerne.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren lå ikke på ryggen efter loopet.
- Rygflyvningen blev ikke markeret før rullet blev begyndt.
- Manøvren var ikke placeret parallelt med dommerlinien, og loopet ikke ud for dommerne.

9. RUL.

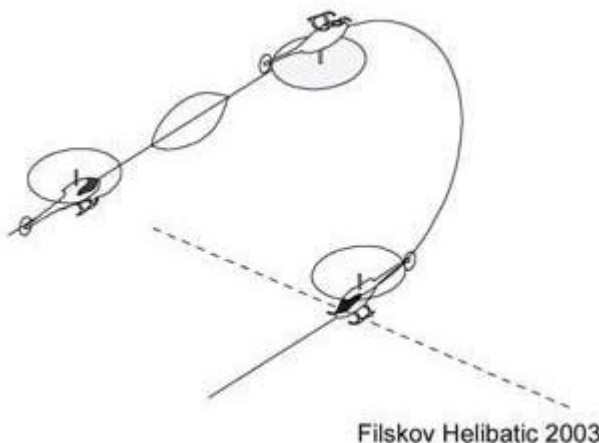


Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien, før der laves en rulning. Helikopteren holder længderetning akse lige under manøvreren. Rullet må laves til valgfri side. Helikopteren skal være i vandret position på ryggen, når den krydser centerlinien.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren lå ikke på ryggen ved passage af centerlinien.
- Helikopterens længderetning akse var ikke lige.

10. SPLIT S.



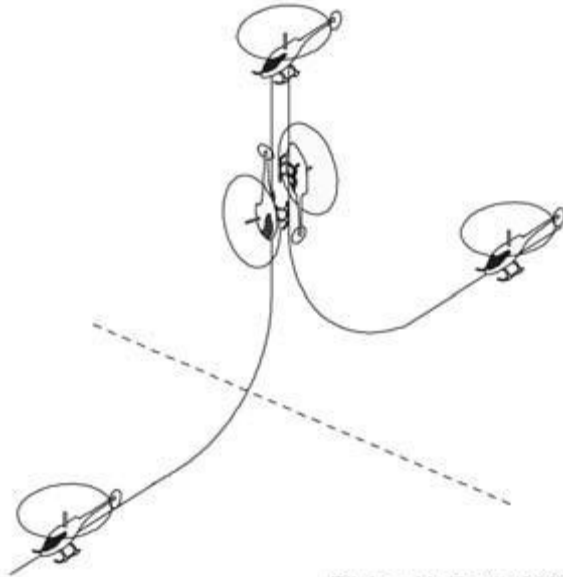
Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Helikopteren udfører et halv rul og fra en markeret rygflyvning udføres et halv indvendig loop. Helikopteren fortsætter i en retning modsat indgangsretningen og stadig parallelt med dommerlinien. Loopets centrum skal være lige ud for dommerne.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren lå ikke på ryggen efter rullet.
- Rygflyvningen blev ikke markeret før loopet begyndes.

- Manøvren var ikke placeret parallelt med dommerlinien, og loopet ikke ud for dommerne.

11. PUSH OVER.



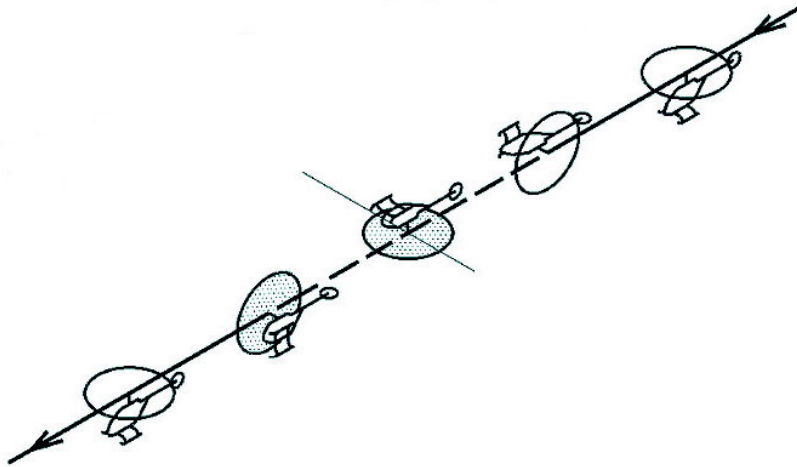
Filskov Helibatic 2003

Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien og påbegynder en 90° stigning. Når helikopteren går i stå, skubbes næsen fremover 90° og stopper lige over centerlinien. Herefter bliver næsen skubbet fremover 90° så næsen nu peger nedad. Helikopteren flyver ud af manøvren i samme højde og retning som manøvren blev startet.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Vertikale segmenter var ikke vertikale.
- Push over var ikke 90°.
- Manøvren var ikke placeret korrekt over centerlinien.

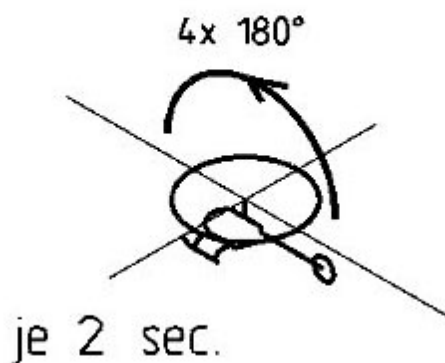
12.4 PUNKTS RUL.



Helikopter flyver lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Der laves et rul hvor de 4 punkter makes , højkant, ryg, højkant, normal. Ved passage af dommerelinie ligger helikopteren i Rygflyvning POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren holdte ikke samme højde.
- Helikopteren fulgte ikke samme bane ud af som ind i manøvreren.
- De 4 punkter blev ikke markeret.

13. HALVE FORLÆNS FLIP.

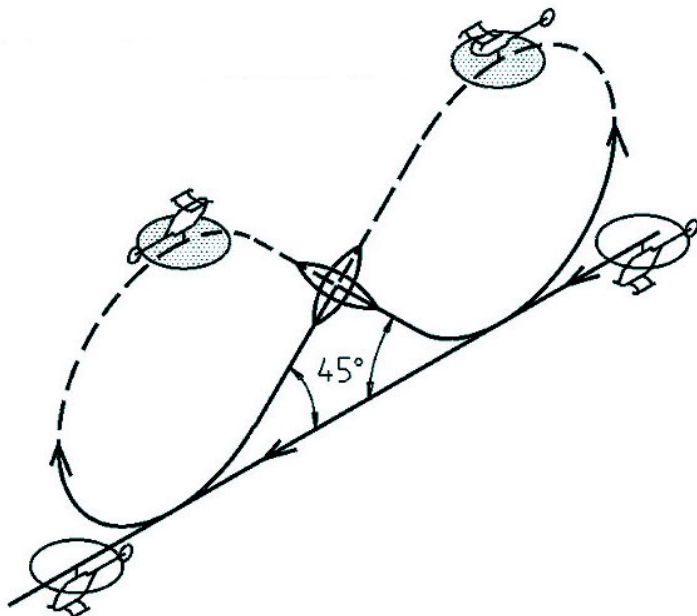


Helikopter hover og udføre 4 halve forlæns flip på stedet med markering af rygflyvning / normal. Hver markering holdes i 2 sek. På samme sted og højde. Højde 2-5 m. POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren holdte ikke position.

- Markeringer ikke i samme højde.

14. CUBANSK 8-TAL.

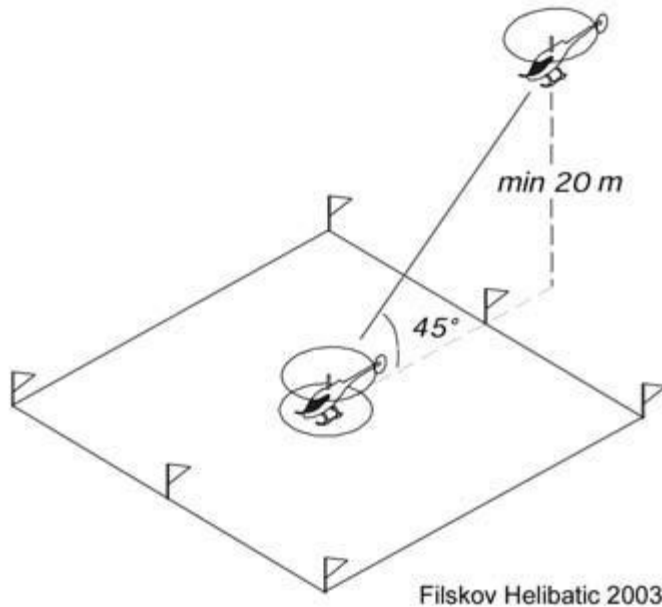


Helikopteren flyver lige ud og efter passage af centerlinien udføres 5/8 indvendig loop. Når helikopteren har en vinkel på 45° nedad på hovedet laves en 1/2 rulning til valgfri side for så at lave 3/4 indvendig loop. Når helikopteren igen har en vinkel på 45° nedad på hovedet laves en 1/2 rulning til valgfri side, hvorpå manøvreren afsluttes med lige ud flyvning.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Halve rul var ikke 180°.
- Halve rul var ikke på samme position.

15. AUTOROTATION.

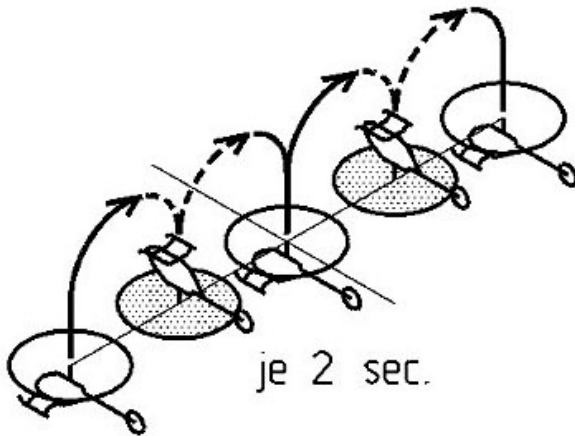


Piloten står på en fast position efter eget valg. Helikopteren begynder manøvren i minimum 20 meters højde og med stoppet motor. Modellen synker i en konstant vinkel og lander blødt i den centrale helipad.

POINT FRATRÆKKES FOR:

- Helikopteren lavede en hård landing.
- Helikopteren landede med fart fremad.
- Helikopteren blev trukket ind til helipaden.

16.2 SIDELÆNS FLIP.

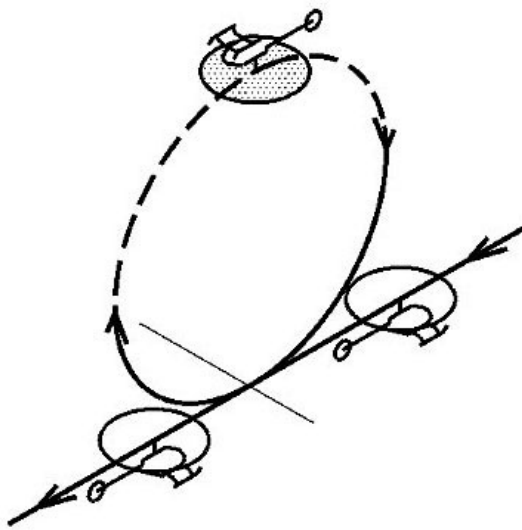


Helikopteren hover, og udføre 2 sidelæns flip til valgfri side med 2 sek. Markeringer på ryggen / normal. Markeringer skal være i samme højde. Midt skal markering være på centerlinie.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Markeringer ikke i samme højde.
- Næsen af helikopteren havde ikke samme retning under hele manøvreren.
- Midt markering ikke på centerlinie.

17. BAGLÆNS LOOP.

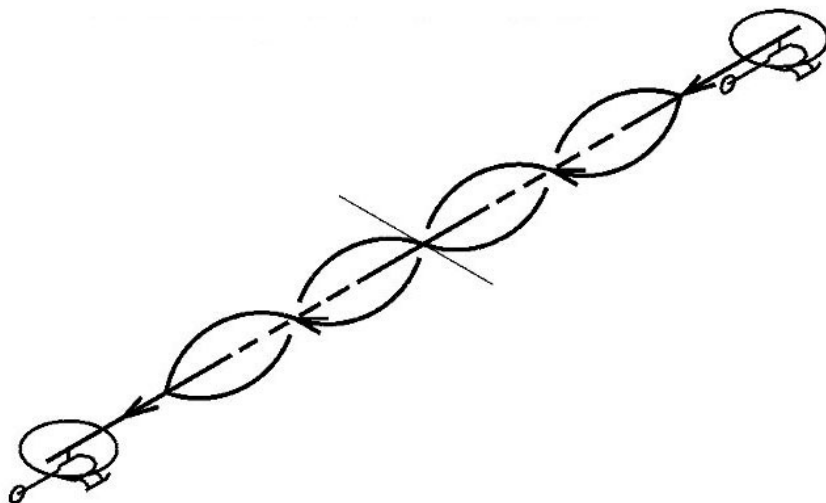


Helikopter flyver baglæns lige ud i valgfri konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Helikopteren udfører loop. Helikopteren fortsætter i en retning modsat indgangsretningen og stadig parallelt med dommerlinien. Loopets centrum skal være lige ud for centerlinie.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Ind/udflyvning var ikke i samme højde.
- Næsen af helikopteren havde ikke samme retning under hele manøvren.
- Loop var ikke rund

18. BAGLÆNS RUL.



Helikopter flyver baglæns lige ud i konstant højde og hastighed, parallelt med dommerlinien. Helikopteren udfører to sammenhængende rulninger, hvor den holder længderetning akse lige under manøvren. Rullerne må laves til valgfri side. Hele manøvren skal tage minimum 4 sek.

Helikopteren skal være i vandret position på maven, når den krydser centerlinjen.

POINT FRATRÆKKES FOR FØLGENDE:

- Helikopteren tøvede mellem de to rulninger.
- Helikopteren lå ikke vandret på maven ved passage af centerlinien.