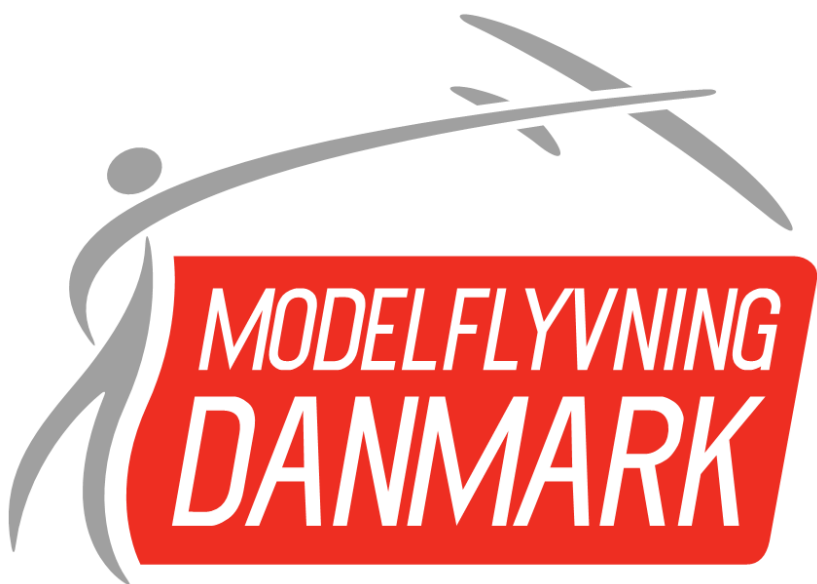


Modelflyvning Danmark

# Flyveplads håndbogen

Rev. 4



Redaktion MDK Bestyrelsen.

09-03-2010

# Flyvepladshåndbogen

---

**Rev. 4**  
**Marts 2010**

Alle afskrifter og citater fra samt referencer til lov dokumenter skal betragtes som informative og har ingen juridisk vægt hvor der måtte være differencer i forhold til originaldokumentet.

## Indhold

1. Formål .....	3
2. Luftfartsloven .....	3
3. Anden lovgivning.....	4
4. Miljøforhold .....	4
5. Lokalplan .....	4
6. Støj .....	5
7. Flyvepladsreglement.....	5
8. Modelflyvning Danmarks godkendelse.....	6
9. Stormodel-pladser .....	7
10. Hvis der opstår problemer med naboer .....	8
11. Klagemuligheder .....	8
12. Forsikringsforhold .....	9
13. Kontrolliste i forbindelse med flyvepladsetablering.....	9
14. Stormodelflyveplads .....	10
15. Eksempel på Flyvepladsreglement.....	12
16. Eksempel på anmodning om godkendelse af stormodelflyveplads .....	15
17. Eksempel på brev til underretning af naboer : .....	16
18. Pladslogbog .....	16

## Referencer:

Luftfartsloven BL 9.4

Luftfartsloven BL 7.16

Lov om planlægning (lov nr.388 af 6.juni 1991)

## 1. Formål

I forbindelse med etablering af en ny modelflyveplads er der en lang række forhold, som skal være i orden, før pladsen kan tages i brug. På de følgende sider omtales mange af de ting, klubben skal tage hensyn til, såfremt fremtidige problemer skal undgås.

## 2. Luftfartsloven

I juridisk forstand er et modelfly et luftfartøj, og som sådan er det omfattet af Luftfartsloven med hensyn til privat- og strafferetlige forhold. Den del af Luftfartsloven, som specielt omhandler ”ubemandede luftfartøjer som ikke vejer over 25 kg.” er ”Bestemmelser for civil luftfart nr. 9-4 ” i daglig tale blot kaldt BL 9-4. BL 9-4 fastsætter en række bestemmelser om modelflyvepladser, som skal være opfyldt, før en plads kan tages i brug: (Brug evt. skemaet til afkrydsning)

Betingelse	X
Pladsen må ikke ligge inden for de særligt følsomme naturområder, som er nævnt i BL 7-16.	
Afstanden fra pladsen til bymæssig bebyggelse og større offentlig vej skal være mindst 150 meter. <b>Fortolkning.</b> <i>Afstanden er målt fra det punkt hvor flyveren i det tilladte luftrum er tættest på ovennævnte</i>	
Til pladsen skal være knyttet et luftrum, som skal dække et areal på mindst 100 x 300 meter, og som har en afstand på mindst 5 km fra en offentlig flyveplads og 8 km fra en militær flyveplads.	
Tæt bebyggede områder, sommerhusområder, beboede campingpladser og områder, hvor et større antal mennesker er forsamlet i fri luft, må ikke overflyves.	
Ejerens tilladelse til at benytte pladsen som modelflyveplads skal foreligge. Ejer(e) af det/de områder <sup>®</sup> , der dækkes af det tilhørende luftrum, skal være underrettet om aktiviteterne.	
Pladsen skal være anmeldt til og godkendt af Modelflyvning Danmark.	

### 3. Anden lovgivning

De fleste modelflyvepladser søges placeret på et stykke lejet landbrugsjord. I forbindelse med etablering af en egentlig modelflyveplads med klippet græs, parkeringsareal o. lign. skal klubben i henhold til Lov om planlægning (lov nr.388 af 6.juni 1991) have en myndighedstilladelse, en såkaldt zonelovstilladelse. Grunden hertil er, at det pågældende stykke landbrugsjord skal anvendes til andet formål end egentlig landbrugsdrift.

En zonelovstilladelse søges gennem kommunen.

Inden zonelovstilladelsen bevilges, skal den i offentlig høring. Det vil sige, at planen om at anlægge en modelflyveplads skal offentliggøres i den lokale presse, hvorefter alle, der kan blive berørt af planen, får en vis tidsfrist til at gøre indsigelser.

Såfremt zonelovstilladelsen bliver givet, skal kommunen i henhold til lov om planlægning foranledige, at den bliver tinglyst på ejendommen. Zonelovstilladelsen vil almindeligvis blive givet for et åremål, **og kan** være knyttet en række miljømæssige betingelser til den.

### 4. Miljøforhold

Modelflyvepladser er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens §5, og der kræves derfor ikke nogen egentlig miljøgodkendelse i forbindelse med etableringen af en plads. Det er imidlertid ikke ensbetydende med, at der ikke senere kan rejses en miljøsag på grund af støj eller andre gener. Tværtimod siger Miljøbeskyttelsesreglementets kapitel II, at kommunalbestyrelsen til enhver tid kan meddele påbud om foretagelse af afhjælpende foranstaltninger inden en bestemt frist, herunder eventuelt om begrænsninger af det tidsrum, hvori flyvningen må forekomme, hvis flyvningen medfører væsentlige støjgener for omgivelserne. Såfremt generne ikke kan afhjælpes eller et påbud overtrædes, kan kommunalbestyrelsen nedlægge forbud mod aktiviteten.

Hvis, og når, zonelovstilladelsen bevilges, skal klubben altså konstant påse, at betingelserne for den til enhver tid efterleves til punkt og prikke. I modsat fald kan kommunen uden videre kræve pladsen lukket.

### 5. Lokalplan

Den ideelle situation i forbindelse med etablering af en ny flyveplads eller opretholdelsen af en eksisterende er, at få flyvepladsen omfattet af en lokalplan. Med en lokalplan, evt. et tillæg til en eksisterende lokalplan, fastsætter myndighederne mere permanente retningslinjer for områdets anvendelse, og en lokalplan kan ikke uden videre omgøres eller ændres. Lokalplansikrede flyvepladser er således meget sværere at få lukket end pladser, der blot eksisterer i kraft af en tidsbegrænset zonelovstilladelse. Ikke mindst for pladser, der er beliggende i byzoneområder, er en lokalplan vigtig, og det er en oplagt opgave for en klubs bestyrelse at få kommunen til at udarbejde en lokalplan, der sikrer, at området ikke pludseligt bliver udlagt til andet brug.

## 6. Støj

Modelflyvning Danmark har med overlæg ikke fastsat bestemte grænseværdier for motorstøj i sine regler, idet klubberne altid bør bestræbe sig på at dæmpe motorstøj så meget som overhovedet muligt og i øvrigt ikke overskride de, af miljømyndighederne, til enhver tid fastsatte støjgrænser. De grænseværdier, som miljømyndighederne i givet fald vil lægge til grund for sine vurderinger fremgår af afsnit 15.

Modelflyvning Danmark anbefaler imidlertid, at klubberne som et absolut minimumskrav følger de måleregler og grænseværdier, som er gældende for F3A-konkurrencer i FAI regi. Disse regler siger, at flyets maksimale støj ikke må overstige 94 dB(A), når flyet står på jorden med motoren på fulde omdrejninger, og der måles vinkelret ud fra motoren på en afstand af 3 meter og med en mikrofonhøjde på 30 cm. over terræn.

**For modeller med gasturbinemotorer (jet) anbefaler MDK følgende støjregler:**

**Støjtest og godkendelse af gasturbine drevne modeller foretages under prøveflyvning med den givne model. To medlemmer af bestyrelsen foretager en bedømmelse af støjen i 300 meters afstand. Denne bedømmelse afgør, om den givne model må flyve fra pladsen.**

**Forskellen på en almindelig brændstof motor og en gasturbine kan sammenlignes på flg. Måde**

- Brændstof
  - ”Bang bang bang”, lydbilledet bliver brudt, giver en pulserende lyd
    - Koncert: bas/trommer
- Turbine
  - Kontinuert lyd, lave luftmængder flyttes hele tiden (ingen pulserende lyd)
    - Koncert: Violin/fløjte

At lave en statisk ”på jorden” test af støjen fra turbiner, giver ikke et retvisende billede i forhold til at beskytte naboernes hørelse!

Derfor bør der bruges andre metoder til at bedømme evt. gener i forbindelse med turbine-drevne fly

## 7. Flyvepladsreglement

I forbindelse med ansøgning om zonetilladelse har det vist sig særdeles formålstjenligt at kunne præsentere et detaljeret udkast til et flyvepladsreglement. Derved opnås, at det bliver klubben selv og ikke en tilfældig modelflyvekyndig tekniker i kommunen, som kommer til at diktere betingelserne for brugen af den planlagte flyveplads. Hvis flyvepladsreglementet ser fornuftigt ud, vil kommunen som regel acceptere det og ikke selv begynde at finde på noget, som ingen kan være tjent med. Det er f.eks. meget ærgerligt ikke at kunne flyve med svævefly og el-fly, når vejret er ideelt, fordi kommunen har pålagt nogle generelle flyvebegrænsninger af hensyn til støj fra fly med forbrændingsmotorer.

Et flyvepladsreglement bør give nøje retningslinjer for bl.a.:

- Flyvetider for de forskellige fly typer (husk en pause i middagsstunden for motorflyverne).
- Antal modeller med forbrændingsmotor, der må være i luften ad gangen.
- Grænseværdier for maksimal motorstøj (husk angivelse af måleregler)
- Begrænsninger af luftrum, sikkerhedsregler osv.

**Et eksempel på et flyvepladsreglement er vist i afsnit 16.**

## 8. MDK flyvepladsudvalgets godkendelse

Det vil være en god idé at få en forhåndsvurdering fra Flyvepladsudvalget mht. pladsens mulighed for at blive godkendt som helhed og evt. som stormodelflyveplads, inden arbejdet med kommune og andre myndigheder påbegyndes.

Når de nødvendige tilladelser fra myndigheder og omgivelser foreligger, skal flyvepladsen i overensstemmelse med BL 9.4 endeligt godkendes af Flyvepladsudvalget. Der vil blive lagt vægt på evt. særlige betingelser givet af myndighederne for pladsens anvendelse.

Til brug for Flyvepladsudvalget skal fremsendes:

1. Et kort i målestoksforholdet 1:25.000, hvorpå pladsen og det tilhørende luftrum er indtegnet.
2. Eller et google earth kort hvorpå flyvepladsen samt luftrum er indtegnet
3. En kopi af ejerens godkendelse af, at arealet anvendes til modelflyveplads.

*Som kortmateriale godtages et let læseligt google-world eller Krak oversigtsbillede med angivelse af flyvepladsens koordinater. Der kan være anvist et parkeringsområde, som ligger bedst muligt beskyttet i forhold til vildfarne modeller. Jo flere detaljer om pladsen, jo beder*

Først når Modelflyvning Danmarks godkendelse foreligger, kan pladsen tages i brug som flyveplads for modeller med en startvægt på mindre end 7 kg.

## 9. Stormodelpladser

Skal flyvepladsen også benyttes til stormodeller (7-25 kg) stilles der skærpede krav. Udover de generelle krav til beliggenheden kræves der følgende:

Betingelse	X
Pladsen skal drives af en klub der er tilsluttet Modelflyvning Danmark i overensstemmelse med vedtægterne.	
1. Der skal til Modelflyvning Danmarks Flyvepladsudvalg indsendes en beskrivelse af pladsen og et område, som dækkes af det tilhørende luftrum (inkl. kortskitser i målestoksforholdet 1:25.000 eller større Eller et google earth kort hvorpå flyvepladsen samt luftrum er indtegnet	
Eventuelle ejere af områder, der dækkes af det til flyvepladsen tilknyttede luftrum skal skriftligt underrettet om, at pladsen skal anvendes som flyveplads for stormodeller	
Jordejerens accept af, at arealet anvendes som flyveplads for stormodeller skal foreligge	
Klubben skal udpege en sikkerhedsansvarlig for stormodeller, og den sikkerhedsansvarlige skal godkendes af Modelflyvning Danmark. Såfremt klubben fremsætter ønske derom, kan Modelflyvning Danmark også godkende en suppleant for den sikkerhedsansvarlige. Den sikkerhedsansvarlige er ansvarlig overfor Modelflyvning Danmark for alle stormodelaktiviteter på pladsen. En eventuel suppleant fungerer under den sikkerhedsansvarliges ansvar.	
Det skal tilstræbes, men er ikke et krav, at den sikkerhedsansvarlige selv er stormodelpilot.	
Pladsen skal opfylde skærpede krav med hensyn til ud- og indflyvningsforhold, og flyvning må kun udføres inden for det til flyvepladsen tilknyttede luftrum. Et eksempel på anmodning om godkendelse af en stormodelflyveplads findes i afsnit 17.	

Et eksempel på brev til underretning af naboer om stormodelaktivitet findes i afsnit 18.

Det er smart at tage en uformel snak med naboerne, inden et brevet fremsendes.

## 10. Hvis der opstår problemer med naboer

Ingen modelflyveplads eksisterer længere end naboerne vil! Hvis naboer klager over støj fra flyvepladsen, er det nødvendigt straks at komme med et udspil til afhjælpning af generne. I modsat fald vil klagen nemlig ofte blive videregivet til myndighederne, som så vil diktere betingelserne, og de vil i reglen være langt strengere end nødvendigt.

Et udspil over for en klager kan være, at man "grunder" særligt støjende fly, at man ændrer flyvetiderne, begrænser antallet af modeller, der må være i luften på samme tid, undlader at overflyve bestemte områder eller indfører tvungen efterdæmpning af udstødning. Ofte er det småting, der er årsag til irritationen, og en smule imødekommenhed er i mange tilfælde nok til at genoprette det gode naboskab. Skulle klubben komme i den situation, at en støjklage resulterer i, at kommunen rejser en miljøsag, gælder det først og fremmest om at have dokumentationen i orden. Al hidtidig erfaring viser, at klagerne i al almindelighed er tilbøjelige til at foretage kraftige overdrivelser for at give deres klage vægt. Det er derfor vigtigt at kunne bevise overfor myndighederne præcist på hvilke dage og hvilke klokkeslæt der har været aktivitet på pladsen. Til det formål bør enhver klub føre en plads- eller flyvelogbog. Et eksempel på en pladslogbog er vist i afsnit 19.

Hvis tingene går i hårdknude, vil kommunen ofte vælge den nemmeste løsning, nemlig at lukke pladsen, enten ved, med hjemmel i miljøbeskyttelsesreglementet, at kræve et øjeblikkeligt flyveforbud eller ved at undlade at forny zonelovstilladelsen ved dens udløb. Før kommunen kan skride til lukning på grund af påståede støjgener, kan klubben imidlertid kræve, at der foretages en professionel støjmåling med godkendt udstyr. Udgiften til denne måling skal afholdes af kommunen.

## 11. Klagemuligheder

Hvis kommunen nægter at udstede en zonelovstilladelse, eller kræver en plads lukket, på grund af støjgener og/eller overtrædelse af vilkårene for zonelovstilladelsen, kan afgørelsen normalt ankes til højere instans, og modsat hvad de fleste er tilbøjelige til at tro, er det faktisk gentagne gange sket, at højere instanser har omgjort beslutninger truffet af lavere. En forudsætning herfor er imidlertid, at anken er berettiget og at ankeskriftet er fyldestgørende og korrekt udformet. Skulle en afgørelse fra højere instans gå klubben imod, kan afgørelsen normalt indbringes for domstolene.



## 12. Forsikringsforhold

Modelflyvning Danmarks medlemmer er automatisk forsikret i QBE Nordic Aviation Insurance A/S, som er det eneste danske forsikringsselskab, der dækker skader forårsaget af modelfly og som fuldt ud yder den lovpligtige dækning i forhold til Luftfartslovens § 130.

Det er ikke et lovkrav at modelpiloter er ansvarsforsikrede ved flyvning med modeller under 7Kg. Men det er en forudsætning for at en klub kan være registreret hos MDK, at den i sine vedtægter kræver at piloter der flyver på klubbens godkendte flyveplads er ansvarsforsikrede.

For stormodeller er der direkte i BL 9.4. et forsikringspåbud i forhold til Luftfartslovens § 130 med en straf-feramme på op til 2 års fængsel. Klubberne bør derfor nøje påse, at kun personer med gyldigt medlemskab af Modelflyvning Danmark får tilladelse til at flyve på pladserne. I modsat fald, vil det ikke være muligt at få erstatning for evt. skader, som de pågældende måtte forårsage.

Evt. udenlandske gæstepiloter skal være i besiddelse af en i deres hjemland gyldig modelflyveforsikring forsynet med udlandspåtegning. Arrangerer klubben stævner og/eller konkurrencer med udenlandske deltagere der ikke er forsikrede fra deres hjemland (ses i Baltikum), skal MDKs sekretariat kontaktes i god tid med henblik på tegning af særlig stævneforsikring.

## 13. Kontrolliste i forbindelse med flyvepladsetablering

1. Ligger pladsen udenfor de i BL 7 -16 nævnte særligt følsomme naturområder?
2. Er der mindst 5 km til banen/banerne på en offentlig flyveplads?
3. Er der mindst 8 km til banen/banerne på en militær flyvestation?
4. Er der mindst 150 meter til bymæssig bebyggelse?
5. Er der mindst 150 meter til større offentlig vej, dvs. motorvej, hovedvej eller amtsvej, fra luftrum-mets nærmeste grænse? (**en større offentlig vej er en vej der har et rutenummer**)
6. Er der til pladsen knyttet et frit luftrum på mindst 100 x 300 meter? (dvs. at det tilknyttede luftrum ikke dækker tæt bebygget område, sommerhusområder, beboede campingpladser eller arealer, hvor et større antal mennesker forsamles i fri luft)
7. Har klubben opnået ejerens tilladelse til, at arealet anvendes til modelflyveplads?
8. Er eventuelle naboer orienteret om flyvepladsplanerne?
9. Har amtet bevilget zonelovstilladelse? Er zonelovstilladelsen blevet tinglyst på ejendommen?
10. Er pladsen blevet godkendt af Modelflyvning Danmark?

Når der kan svares bekræftende på alle ovenstående spørgsmål, kan pladsen tages i brug som modelflyveplads for modeller med en startmasse op til 7 kg. inkl. brændstof.

## 14. Stormodelflyveplads

Skal pladsen også anvendes som flyveplads for stormodeller (7-25 kg.), skal der tillige svares bekræftende på følgende spørgsmål:

- a. Drives pladsen af en klub tilsluttet Modelflyvning Danmark?
- b. Er der til Modelflyvning Danmark indsendt en beskrivelse af pladsen og et område, som dækkes af det tilhørende luftrum (inkl. kortskitser i målestoksforholdet 1:25.000 eller større?)
- c. Foreligger jordejerens accept af, at arealet anvendes som flyveplads for stormodeller?
- d. Er eventuelle ejere af områder, der dækkes af det til flyvepladsen tilknyttede luftrum underrettet om, at pladsen skal anvendes som flyveplads for stormodeller?
- e. Har Modelflyvning Danmark godkendt et af klubbens medlemmer som sikkerhedsansvarlig for stormodeller?
- f. Har Modelflyvning Danmark godkendt pladsen som flyveplads for stormodeller med en maksimal startmasse på indtil 25 kg. inkl. brændstof?

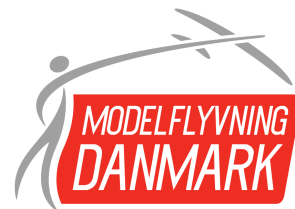
Når der kan svares bekræftende på alle ovenstående spørgsmål, kan pladsen tages i brug som modelflyveplads for modeller med en startmasse over 7 kg. inkl. brændstof samt jetturbine modeller.

## 15. Vejledende grænseværdier for støj

Områdetype omkring flyvepladsen (faktisk anvendelse).	Mandag –fredag kl. 07.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligd kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00- 07.00
1 Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed.	60 dB	60 dB	60 dB
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB
4. Etageboligområder	50dB	45 dB	40 dB
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45dB	40 dB	35 dB
6. Sommerhusområder og offentlige tilgængelige re-kreative områder. Særlige naturområder	40 dB	35 dB	35 dB
7. Kolonihaver	Konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.		
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	Konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.		

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerende støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdedetype.

Tabellen bør kun anvendes i forbindelse med teksten i denne vejledning og i vejledningen. nr. 5/1984 : "Ekstern støj fra virksomheder" , som også omtaler måletidsrum o.l. Maksimalværdien af støjniveauet i områdetyperne 3-6 bør om natten ikke overstige de i tabel 2 angivne nat værdier med mere end 15 dB.



## 16. Eksempel på Flyvepladsreglement

### Flyve-, ordens- og sikkerhedsreglement for X-købing Radioflyveklubs flyveplads i Sandby

Enhver, der færdes eller opholder sig på flyvepladsen eller tilkørselsvejene til denne, har pligt til at rette sig efter nedenstående regler.

#### Flyvetidspunkter

Pladsen må benyttes til flyvning med forbrændingsmotordrevne modelfly på følgende tidspunkter:

Mandag, tirsdag, torsdag, fredag kl. 9.00 - 12.00 og 13.00 - 19.00

Onsdag kl. 9.00 - 12.00 og 13.00 - 21.00

Lørdag og søndag kl. 9.00 - 12.00 og 13.00 - 17.00

Helligdage kl. 9.00 - 12.00 og 13.00 - 17.00

Ovenstående tidspunkter skal nøje overholdes.

Støjsvage modelfly (mindre el-drevne samt svævefly) er ikke omfattet af ovenstående tidsbegrænsning.

#### Flyvepladslogbog

Alle medlemmer har pligt til at indføre tidspunkt for flyvestart og flyveafslutning i pladslogbogen. Det medlem, der sidst forlader pladsen, skal kontrollere, at pladslogbogen er ajourført.

#### Parkering

Biler, motorcykler, knallerter, cykler og lign. må kun parkeres på de anviste pladser.

#### Færdsel

Bortset fra nødvendig kørsel i forbindelse med græsslåning og vedligeholdelse er al kørsel på flyvepladsen forbudt.

Unødig færdsel udenfor flyvepladsens område er forbudt.

I tilfælde af udelanding skal hjemhentning foregå under iagttagelse af det størst muligt hensyn til afgrøder og lign. Evt. erstatningskrav fra naboer i forbindelse med hjemhentning efter udelanding er klubben uvedkommende.

#### Pladsorden

Det er ethvert medlems pligt at sørge for orden på plads og i skur. Affald af enhver art skal enten nedlægges i de dertil bestemte affaldsbeholdere eller medtages, når pladsen forlades.

#### Ophold

Tilskuere og gæster skal opholde sig bag eventuel tilskuerafspærring eller på et af bestyrelsen eller en klubinstruktør anvist sted. Mindre børn skal være under opsyn af voksne. Hunde skal holdes i snor.

## Flyparkeringsområde og pilotstandplads

Flyparkeringsområde og pilotstandplads skal altid være umiddelbart foran evt. tilskuerafspærring. Ethvert unødigt ophold på startbanen skal undgås. Før nødvendigt ophold på startbanen, f.eks. i forbindelse med start og hjemhentning af fly, skal der gives besked til piloter med fly i luften, og det skal sikres, at der ikke er startende eller landende fly på banen.

Piloter skal under landing have flyet foran sig og tilskuere bag sig. Denne placering skal indtages snarest efter starten. Er der flere modeller i luften, skal piloterne stå på linje med ryggen mod flyparkeringsområde og evt. tilskuere.

## Radiosikkerhed

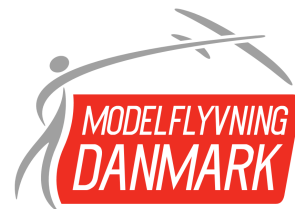
- Der må kun benyttes CE godkendt radioudstyr. Sendere skal være forsynet med CE typegodkendelsesmærkat.
- Såfremt der er mere end en 35MHz sender på pladsen, skal frekvenskontrolltavlen benyttes.
- Der er strengt forbudt at tænde for en 35MHz sender, der ikke er forsynet med frekvensklemme.
- Efter endt flyvning skal senderen slukkes og antennen skydes sammen eller afmonteres.
- I forbindelse med kontrol af senderrækkevidde skal senderen forblive på pladsen, mens modellen med modtager bæres ud på afstand.
- Tændes en sender uden at være forsynet med frekvensklemme, vil det blive betragtet som en grov regelovertrædelse, som i gentagelsestilfælde kan føre til eksklusion af klubben.
- Frekvensklemmen skal sættes tilbage på tavlen efter end flyvning.

## Støjregler

- Alle forbrændingsmotorer skal være forsynet med en effektiv støjdamper.
- Det maksimale støjniveau er 94 dB(a), dette gælder dog ikke for gas turbinemotorer (**se nedenfor**).
- Målingen foretages på flg. måde: Når modellens motor går med max. omdrejninger, måles der i højde med motor, på motorens udstødningsside i 3 meters afstand. Ender udstødningen nede i græsset, så kan modellen forlanges løftet.
- Støjmåling og godkendelse må kun foretages af et bestyrelsesmedlem, eller én af klubbens godkendte instruktører.
- **For modeller med gasturbinemotorer gælder følgende støjregler:**
- **Støjtest og godkendelse af gasturbine drevne modeller foretages under prøveflyvning med den givne model. To medlemmer af bestyrelsen foretager en bedømmelse af støjen i 300 meters afstand. Denne bedømmelse afgør, om den givne model må flyve fra pladsen.**
- Hvis mindst to bestyrelsesmedlemmer skønner, at en model under flyvning, støjer for meget, kan de forbyde videre flyvning med modellen, indtil støjgenerne er blevet reduceret til et acceptabelt niveau.
- Klubbens bestyrelse udpeger et eller flere medlemmer, der har ansvar for støjmåling på flyvepladsen.
- Tilkørsel af motorer må kun finde sted på det anviste område og ikke på standpladsen.

## Flyveregler

- Al flyvning skal foregå under nøje iagttagelse af Modelflyvning Danmarks sikkerhedsbestemmelser og Luftfartslovens regler.
- Flyvning med stormodeller skal foregå under iagttagelse af de til enhver tid gældende stormodelregler.
- Ethvert klubmedlem har ret og pligt til at påtale forsætlig eller uforsætlig uansvarlig flyvning, evt. foretage indberetning til bestyrelsen. Gentagne tilfælde af uansvarlig flyvning kan føre til eksklusion af klubben.
- Flyvning over tilskuerområde, flyparkering, pilot- standplads samt parkeringsområde og tilkørselsveje er strengt forbudt.
- Flyvning uden for det til pladsen knyttede luftrum er ikke tilladt. Start og landing skal foregå under hensyntagen til vind, sol, tilskuere og lign. Det er strengt forbudt at starte og lande i retning mod tilskuerområde, flyparkeringsområde og pilotstandplads. Ved start skal piloter med fly i luften gøres opmærksom på, at der startes.
- Start "ud af boksen" er strengt forbudt.
- Taxi-kørsel ind i flyparkeringsområdet er ikke tilladt.
- I tilfælde af nødlanding skal piloten ved højt råb gøre andre piloter opmærksom på situationen, således at passende forholdsregler kan tages.
- Begyndere må kun flyve under opsyn af en pilot med certifikat. Begynderstatus opretholdes indtil certifikat er erhvervet.
- Gæstepiloter må ikke benytte radioanlæg eller foretage flyvning, før et bestyrelsesmedlem eller en klubinstruktør har givet sin tilladelse. Gæstepiloter skal være medlemmer af Modelflyvning Danmark og besidde det relevante certifikat til deres fly ligesom deres fly skal opfylde klubbens bestemmelser m.h.t. radioudstyr, støj og lign. Udenlandske gæstepiloter skal være tilknyttet en national modelflyveorganisation og være i besiddelse af en i deres hjemland gyldig modelflyveforsikring forsynet med udlandspåtegning.
- En pilot, som overlader en anden pilot at flyve sin model, kan ikke kræve denne anden pilot til ansvar, såfremt der sker skade på modellen som følge af uheld.
- Ved afholdelse af konkurrencer, stævner og lign. udpeges der en flyveleder, og der vil gælde særlige flyveregler, som bekendtgøres i hvert enkelt tilfælde. Flyvelederens instrukser skal ubetinget følges.
- Såfremt der på pladsen er flere piloter som benytter samme radiofrekvens, skal frekvensen deles lige- ligt. En frekvens bør så vidt muligt ikke beslaglægges i mere end ca. 20 min. ad gangen.



## 17. Eksempel på anmodning om godkendelse af stormodelflyveplads

X-købing den, xx.xx.xxxx

Til Modelflyvning Danmark

### Anmodning om godkendelse af stormodelflyveplads

X-købing Radioflyveklub anmoder hermed om Modelflyvning Danmarks godkendelse af, at vores flyveplads fremover benyttes som stormodel- flyveplads.

Pladsen er beliggende på matrikel nr. xx Sandby, som ejes af gårdejer Peter Petersen, Sandbyvej 204, X-købing.

Nærmeste bymæssige bebyggelse er landsbyen Sandby, hvortil afstanden er ca. 4 km.

Nærmeste større offentlige vej er amtsvejen, som går øst om Sandby. Afstanden til amtsvejen er ca. 4 km.

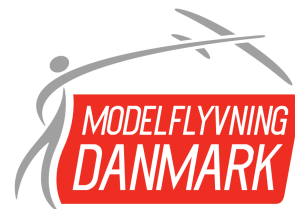
Afstanden fra pladsen til Sandbyvej, som er en lokalvej, er ca. 300 meter. Vi erklærer, at der ikke findes nogen godkendt, offentlig flyveplads inden for en afstand af 5 km. fra modelflyvepladsen.

Klubbens flyveplads består af et græsdækket areal på 100x80 meter med den længste udstrækning i retningen øst-vest. I det sydøstlige hjørne er et område på 50x30 meter - også med den længste side i retningen øst-vest - udlagt som opholds- og parkeringsområde, mens vinklen udenom benyttes som start- og landingsbane. Der er et ståltrådshegn mellem opholdsområdet og start- og landingsområdet. Der er uhindrede ud- og indflyvningsforhold i alle retninger. Nærmeste bygninger er Peter Petersens ejendom, som ligger ca. 200 meter fra pladsen. På opholdsområdet findes et mindre redskabsskur til plæneklipper m.v. samt en vindpose.

Det tilknyttede luftrum måler 500x900 meter, hvoraf størstedelen ligger over Peter Petersens ejendom. En mindre del dækker et område, som ejes af gårdejer Hans Hansen. Hele området, som dækkes af luftrummet, er landbrugsjord, og der findes - bortset fra en staklade på Hans Hansens ejendom - ikke bygninger på det.

Pladsen har været benyttet som almindelig modelflyveplads i ca. 3 år, hvorfor Hans Hansen er bekendt med aktiviteterne. Klubben står ind for, at Hans Hansen formelt vil blive underrettet, så snart unionens godkendelse af pladsen som stormodelplads foreligger.

Klubben skal endvidere anmode om, at vort medlem Mikkel Flyversen, RC-nr .xxxx, godkendes som sikkerhedsansvarlig for stormodeller . Mikkel Flyversen er en erfaren og samvittighedsfuld RC-pilot, som er kendt for sin pertentlighed med sine modeller. Han har haft A -certifikat i 5 år. Vi vedlægger et kort i størrelsen 1 :25.000, hvorpå pladsen og det tilknyttede luftrum er indtegnet.



Yderligere vedlægges Peter Petersens godkendelse af, at pladsen benyttes som stormodelflyveplads.

Med venlig hilsen  
(sign.) Søren Sørensen, Formand

## 18. Eksempel på brev til underretning af naboer :

### X-købing, den xx;xx.xxxx

Hr. gårdejer Hans Hansen Sandbyvej 206 X-købing  
Underretning om modelflyveaktivitet

I medfør af "Bestemmelser for civil luftfart nr. 9-4 af 9.januar 2004" skal vi herved oplyse, at vor modelflyveplads, som er beliggende på ejendommen Sandbyvej 204, X-købing, og hvorfra flyvningerne for en dels vedkommende foregår over Deres ejendom, nu også er blevet godkendt som flyveplads for radiostyrede modeller, som vejer op til 25 kg.

Bortset fra, at nogle få af vore modeller vil blive lidt større end hidtil, vil den udvidede godkendelse ikke medføre ændringer i vore aktiviteter, og vi håber derfor, at vort gode naboskab må fortsætte fremover.

Med venlig hilsen  
Søren Sørensen Formand for X-købing Radioflyveklub

## 19. Pladslogbog

### X-købing Radioflyveklub Pladslogbog

Alle klubmedlemmer skal før dagens flyvning påbegyndes indskrive sig i pladslogbogen. Når dagens flyvning afsluttes skal tidspunktet anføres.

Sidste mand, der forlader flyvepladsen, skal sørge for, at loggen er ajourført.

Logbogen bør som minimum indeholde disse informationer :

Dato Navn Flyvning påbegyndt Flyvning afsluttet

Desuden kan man til statistisk brug anføre anvendt 35Mhz kanal, antal flyvninger, model osv.