

<b><u>TYPE</u></b>	<b>Luffartsforsikring.</b>
<b><u>POLICENR.</u></b>	<b>514884</b>
<b><u>FORSIKRINGSTAGER</u></b>	Modelflyvning Danmark
<b><u>DÆKNINGSPERIODE</u></b>	Fra 1. januar 2011 til 31. december 2011 (begge dage inklusive).
<b><u>DÆKNINGSOMRÅDE</u></b>	Europa og Grønland
<b><u>DÆKNINGSOMFANG</u></b>	Denne police omfatter kun begivenheder og skader som indtræffer i dækningsperioden.  <u>Dækning:</u>  - TREDJEMANDS ANSVARSDÆKNING
<b><u>DÆKNINGSSUMMER</u></b>	<u>Tredjemands ansvarsdækning inkl. AVN52E (i henhold til EU Forordning 785/2004):</u>  Kombineret person- og tingskade ved enhver skade: EUR 1.000.000
<b><u>SELVRISIKO</u></b>	Personskade: Ingen selvrisiko. Tingskade: DKK 1.000 pr. skadestilfælde
<b><u>ANVENDELSE</u></b>	Flyvning med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og fritflyvende modelluftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer.
<b><u>JURISDIKTION</u></b>	Danmark
<b><u>PRÆMIE</u></b>	Se særlige forsikringsbetingelser.
<b><u>BONUS</u></b>	Se særlige forsikringsbetingelser.

## SÆRLIGE FORSIKRINGSBETINGELSER

### 1. Generelle bestemmelser

- Hvad er dækket
- 1.1 Ansvarsforsikringen omfatter ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og fritflyvende modelluftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer, som har en startmasse på ikke over 25 kg inkl. brændstof, samt radiostyrede modelluftfartøjer med en vægt på op til 500g når disse benyttes indendørs i sportshaller og lignende.
- BL 9-4
- 1.2 Flyvning med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og fritflyvende modelluftfartøjer skal foregå i overensstemmelse med bestemmelser for Civil Luftfart BL 9-4 af 14-08-1987 og BL 9-4 af 07-04-1989 eller den til enhver tid gældende BL 9-4 udgivet af Statens Luftfartsvæsen.

### 2. Ansvarsforsikringens dækning

- Objektivt ansvar
- 2.1 Forsikringen dækker, uagtet Luftfartslovens § 128, på objektivt ansvarsgrundlag (ansvar uden skyld) med indtil det i policen anførte beløb, det erstatningskrav som måtte opstå mod ejeren selv eller brugeren, for skade, som følge af luftfartøjets brug, på personer eller ting udenfor luftfartøjet.
- Godkendt organisation
- 2.2 Forsikringen dækker individuelt ansvar for Modelflyvning Danmarks medlemmer, så længe Modelflyvning Danmark er en organisation godkendt af Statens Luftfartsvæsen og så længe der, på amatørbasis, drives flyvning på pladser og områder (herunder også lufthavne og offentlige flyvepladser) i henhold til BL 9-4.
- Forsikringen dækker ligeledes elever, som op til 3 gange kan foretage prøveflyvninger under ledelse af en instruktør udpeget af en under Modelflyvning Danmark organiseret klub. For nye medlemmer dog først fra 5. dagen efter indmeldelse i Modelflyvning Danmark.
- Erhvervmæssig flyvning
- 2.3 Forsikringen dækker ligeledes individuelt ansvar for Modelflyvning Danmarks medlemmer ved erhvervmæssig flyvning, luftfoto, så længe flyvningen drives på pladser og områder i henhold til BL 9-4.
- Nedstyrning
- 2.4 For modelluftfartøjer, for hvilke ansvarsforsikring er lovpligtig, dækker forsikringen endvidere skader som følge af nedstyrning udenfor det i BL 9-4 beskrevne luftrum (§ 4 stk. 3 litra a og b), under den forudsætning at flyvningen er påbegyndt fra en af Modelflyvning Danmark godkendt Stormodelflyveplads.
- 2.5 Selskabet er kun forpligtet til at dække, når forsikrede eller skadelidte dokumenterer, at der eksisterer en direkte årsagssammenhæng mellem den ansvarspådragende handling og den lidte skade.
- 2.6 Har skadelidte medvirker til skaden, kan erstatningen nedsættes eller helt bortfalde.

### 3. Forsikringen dækker ikke

- 3.1 Forsikringen dækker ikke skader på ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer, fritflyvende modelluftfartøjer og linestyrede modelluftfartøjer samt dertil hørende radiostyringsudstyr, forårsaget af andre ubemandede radiostyrede, fritflyvende luftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer og dertil hørende radioudstyr.

Udenlandske deltagere

#### 4. Bestemmelser for udenlandske deltagere i stævner i Danmark

- 4.1 Ved flystævner og stævner arrangeret af eller godkendt af Modelflyvning Danmark er udenlandske deltagere omfattet af forsikringen.
- 4.2 Det er en forudsætning for dækning under forsikringen, at den udenlandske deltager af sit hjemlands organisation er godkendt til at flyve med ubemandede modelluftfartøjer eller fritflyvende modelluftfartøjer og en af Modelflyvning Danmarks godkendte sikkerhedsansvarlige, har godkendt den udenlandske deltagers model og certifikat, samt har forevist for den sikkerheds-ansvarlige, at have gyldig forsikring der dækker i Danmark. Dækningen er subsidiær i forhold til ejer/brugers egen forsikring.

Regres

#### 5. Særlige bestemmelser

- 5.1 Har selskabet måtte udrede erstatning efter denne ansvarsforsikring til tredje- mand og skaden i henhold til ovenstående betingelser ikke er omfattet af forsikringen, er skadevolder pligtig til at holde selskabet skadesløs for dets udlæg.
- 5.2 Skadetilfælde skal omgående anmeldes til selskabet. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Forsikringstageren er ved ansvarskrav pligtig til at lade selskabet føre en eventuel retssag i hans navn.

Gældende lov

#### 6. Almindelige bestemmelser

- 6.1 For forsikringsaftalen gælder de i lov nr. 129 af 15-04-1930 med samme ændringer, medmindre disse er fraveget ved ovenstående eller i policen særlig nævnte bestemmelser.

#### 7. Præmiebetaling

- 7.1 Den årlige præmie udgør DKK 75,00 pr. medlem.
- 7.2 Jf. punkt 4 – tillægspræmie DKK 45,00 pr. udenlandsk deltager pr. stævne
- 7.3 Jf. punkt 2.3 – tillægspræmie DKK 200,00 pr. år pr. medlem ved erhvervsmæssig flyvning.
- 7.4 Præmien forfalder til betaling i kvartårlige rater forud, den 1. oktober, 1. januar, 1. april og 1. juli.

Den kvartårlige præmie beregnes på basis af medlemstallet ved udgangen af det forudgående kvartal. Tillægspræmier indbetales sammen med den kvartårlige præmiebetaling. Præmien indbetales til selskabet uden påkrav.

#### 8. Selvrisiko

- 8.1 Selvrisiko ved tingskade udgør DKK 1.000,00 pr. skadetilfælde.

#### 9. Gevinstandel

- 9.1 Forudsat fornyelse ydes ved forsikringsårets afslutning en gevinstandel til Modelflyvning Danmark på 30% af forskellen mellem på den ene side 85% af de betalte præmier og på den anden side 100% af de betalte og reserverede skader.