

## Regler for stormodeller og jet

### *Formål*

§1 Formålet med dette regelsæt er at fastlægge MDK's regler for flyvning med modeller i følgende kategorier, som samlet omtales som stormodeller

- a) Stormodel motorfly (A)
- b) Stormodel svævefly (S)
- c) Stormodel helikopter (H)
- d) Jet turbine drevne modeller (J)

### *Piloten*

§2 For at føre en stormodel skal piloten opfylde følgende

- a) Piloten skal have gyldigt stormodelcertifikat til den pågældende kategori
  - b) For at opnå stormodelcertifikat til en kategori, skal piloten opfylde følgende
    - i. Være medlem af Modelflyvning Danmark.\*
    - ii. Have færdighedscertifikat i den tilsvarende kategori (a, h, s).
    - iii. Have udført en prøveflyvning med en model hørende til den pågældende kategori. Prøveflyvningen skal godkendes af en stormodelkontrollant.
- \* ved evt. ophør af medlemskabet ophører også retten til at føre stormodel

### *Modellen*

§3 Før en stormodel kan flyve lovligt, skal den opfylde følgende (godkendelsesprocessen undtaget)

- a) Efterset, kontrolleret og godkendt af en stormodelkontrollant
- b) Have udført en prøveflyvning godkendt af en stormodelkontrollant
- c) Bære registrerings kort fra MDK (så snart dette er modtaget)
- d) Ved større reparationer mister modellen sin godkendelse

Stk. 2 En kontrollant eller en sikkerhedsansvarlig kan, med given begrundelse, fratage en godkendelse af en stormodel.

### *Flyvepladsen*

§4 Stormodeller må kun flyve fra flyvepladser godkendt til stormodeller af MDK.

### *Kontrollanten*

§5 For at kunne agere som stormodelkontrollant for MDK, skal kontrollanten opfylde følgende

- a) Være godkendt pilot i den pågældende kategori.
- b) Være aktiv pilot i den pågældende kategori
- c) Indstillet af bestyrelsen i en klub/interessegruppe eller af hobbyudvalget.
- d) Have deltaget min. 1 stormodelseminar indenfor de sidste 2 år.

### *Stormodelseminar*

§6 Tilstræbes afholdt årligt.

Stk. 2 Hobbyudvalget står for det praktiske.

*Stk. 3* Kontrollantudvalget står for indholdet.

## ***Prøveflyvning for ikke godkendte stormodelpiloter***

**§7** Prøveflyvning er tilladt hvis

- a) instruktøren har stormodelcertifikat i den pågældende kategori
- b) modellen er godkendt jf. §3
- c) to sendere er sammenkoblet således at instruktøren til enhver tid kan overtage kontrollen
- d) aspiranten har færdighedscertifikat i den pågældende kategori

## ***Sanktioner***

**§8** Ved overtrædelse af dette regelsæt kan retten til at flyve stormodel inddrages.

*Stk. 2* Som følge heraf vil manglende overholdelse af reglerne medføre, at foreningen vil tilbagekalde din og eventuelt modellens godkendelse. I særligt grove eller gentagne tilfælde kan der blive tale om karantæne eller om ophævelse af medlemskabet.

## Vejledning for stormodeller og jet

Følgende tekst er en vejledning til MDK's regler for stormodeller og jet.

### Baggrund

I henhold til dansk luftfartslovgivning kræves der særlig tilladelse til at flyve med modelfly der vejer mere end 7 kg i startklar tilstand. Desuden kræves der særlig tilladelse til at flyve med modelfly drevet af jet-turbine uanset flyets startvægt. Modelfly med en startvægt over 7 kg samt modelfly drevet af en jet-turbine uanset startvægt, benævnes i det følgende under ét som stormodeller. Elektrisk ducted fan betragtes ikke som jet-turbine i denne sammenhæng.

Modelflyvning Danmark er en organisation godkendt af Trafikstyrelsen til at certificere stormodelpiloter samt at godkende stormodeller. Modelflyvning Danmark er desuden bemyndiget til at godkende modelflyvepladser til brug for stormodeller. Godkendelse af stormodeller og certificering af stormodelpiloter foretages af Modelflyvning Danmarks stormodel kontrollantkorps. Godkendelse af flyvepladser til brug for stormodeller foretages af Modelflyvning Danmarks Flyvepladsudvalg. Flyvepladsudvalget udgiver Klubhåndbogen, hvoraf der blandt andre informationer fremgår om en modelflyveplads er godkendt til brug for stormodeller.

Det er en forudsætning for at opnå og vedligeholde tilladelse til at flyve med stormodel, at du er aktivt medlem af Modelflyvning Danmark, at du har det relevante færdighedscertifikat for modeltypen (a, h og s) udstedt af Modelflyvning Danmark eller RC-unionen.

### Kategorier

For at blive godkendt som stormodelpilot, skal du tage kontakt med en stormodelkontrollant. Stormodeller og kontrollanter opdeles i følgende 4 grupper:

Motormodel (A)

Helikopter (H)

Svævemodel (S) og

Turbine-jet (J).

Kontrollanter kan kun virke indenfor deres modelkategori(er).

### Stormodelcertifikat

Første gang du skal have en stormodel godkendt, tager du som pilot samtidig stormodel certifikat til den pågældende stormodels kategori. Prøven består af en teknisk gennemgang af den pågældende model, samt en flyveprøve. Under flyveprøven er du dækket af kontrollantens ansvarsforsikring, forudsat at du har kontrollanten ved din side under flyvningerne. Du må ikke på egen hånd prøveflyve modellen forud for godkendelsen. Er en prøveflyvning nødvendig skal du søge hjælp hos en kontrollant. En anden stormodelpilot kan/må ikke hjælpe dig.

Du er først forsikret når du er registreret som stormodelpilot hos Modelflyvning Danmark. Derfor må du ikke på egen hånd flyve med modellen, før du har modtaget nyt medlemskort fra Modelflyvning Danmark.

Ved godkendelse af efterfølgende modeller, er du allerede i besiddelse af dit stormodelcertifikat, og er dermed forsikret. Du må derfor flyve med modellen så snart en kontrollant har godkendt modellen. Godkendelsesformularen skal indsendes til sekretariatet inden en uge efter godkendelsen.

### Godkendelse af modellen

Kontrollanten vil efterse og kontrollere din model efter en given tjekliste og såfremt modellen godkendes som luftdygtig, skal\* du aflægge en flyveprøve for kontrollanten. Prøven viser om

modellen kan tåle de belastninger, som den må forudsættes at skulle kunne ud fra sin type og flyvemønster.

Radioudstyret skal være CE-mærket og skal være lovligt at anvende i Danmark. Til stormodeller tillades kun radioudstyr der arbejder på 35Mhz eller 2,4GHz. Der gennemføres rækkevidde- og funktionstest under prøven.

Efter større reparationer og ændringer, skal modellen godkendes på ny af en kontrollant. Er du i tvivl om hvad en større ændring er, så kontakt en kontrollant for en vurdering.

Efter godkendelsen er det pilotens ansvar at holde stormodellen i forsvarlig stand, og udføre eftersyn og vedligehold i nødvendigt omfang.

## Ejerskifte og skrotning af stormodeller

Når en stormodel handles mister den sin godkendelse. Dvs. at modellen på ny skal godkendes af en stormodelkontrollant.

Det er vigtigt at afmelde din stormodel til MDK's sekretariat ved større havarier og hvis du skrotter modellen.

Det er særlig vigtigt at melde til MDK's sekretariat hvis du sælger en godkendt stormodel, for at undgå at modellen flyver videre i dit navn.

## Generelt

En stormodelkontrollant eller den sikkerhedsansvarlige ved et stævne, kan, med given begrundelse, kræve en allerede godkendt stormodel fremstillet til ny godkendelse. Indtil ny godkendelse foreligger, må modellen ikke benyttes. Kan modellen ikke godkendes uanset årsagen hertil, orienteres Modelflyvning Danmark som registrerer at godkendelsen er inddraget.

I de fleste andre lande findes mere eller mindre lignende regler for stormodeller, ligesom der mange steder i udlandet også er forsikringspligt. Det er derfor nødvendigt, at du sætter dig ind i det pågældende lands regler, før du flyver med en stormodel i udlandet.

En pilot som er godkendt til at flyve med en given stormodel, må give "prøveture" til en pilot som ikke er godkendt til den pågældende model, forudsat at dette sker ved anvendelse af lærer/elev kabel, og at "elev" piloten er i besiddelse af et A certifikat for motorfly/jet, H certifikat for helikopter, eller S certifikat for svævefly.

Er du i tvivl om noget vedrørende de her nævnte punkter, så lad være med at gætte, tro eller tolke. Spørg i stedet en kontrollant eller Modelflyvning Danmarks hobbyudvalg afhængig af tvivlens art.

Stormodelkontrollanten har ingen særlige beføjelser eller tilladelser undtaget præcis i den situation hvor han skal godkende en anden pilots stormodel.

INGEN må flyve en stormodel hørende til en kategori som de ikke har certifikat til og INGEN må flyve en stormodel, der ikke er godkendt - i sidstnævnte tilfælde selvfølgelig undtaget prøveflyvningen ifm. selve godkendelsen.

Modelflyvning Danmark er af Trafikstyrelsen blevet pålagt at stå inde for, at du overholder ovenstående vejledning.

Som følge heraf vil manglende overholdelse af reglerne medføre, at foreningen vil tilbagekalde din og evt. modellens godkendelse. I særligt grove eller gentagende tilfælde kan der blive tale om karantæne eller om ophævelse af medlemskabet.