

# Weatherman Vintage Speed

## Lokala regeltillägg för Skandinavien

**1. Märkning.** Modellens innerving ska vara märkt med en siffra motsvarande det antal varv tiden ska tas på. Detta för att underlätta för tidtagarna.

Klass 0:	6
Klass I:	6
Klass II:	10
Klass III, III-A:	9
Klass IV:	8
Klass V:	8
Klass VI:	7
Klass VII:	7

**2. Klass III-A** (Reglerna överensstämmer med Klass III i synnerhet och Weatherman i stort)

Motortyp:	Upp till 2,5 cc, Enbart Viking Diesel frontutblås. Ej Viking Super.
Max vikt:	16 ozs (450 gram)
Linlängd:	46' 8" (14,22 m)
Lindiameter, min:	0,3 mm (single strand)
Provdragning:	27 lbs (12 kg)
Antal varv:	9 (Distans 804 m)
Rekord (startvärde):	120 km/h

**3. Starter.** Varje tävlande får göra 3 starter i en tävling. Man får byta modell/motorklass mellan varje start men enbart det högsta resultatet kommer att räknas.

### 4. Lindiameter:

Följande diameter ska gälla för pianotrådslinor (single strand):

Klass 0:	0,25 mm
Klass I - IV:	0.3 mm
Klass V - VII:	0.4 mm

Följande diameter ska gälla för vajerlinor (multi strand):

Klass 0 - II:	0,3 mm
Klass III - IV:	0,385 mm (Combat-linor)
Klass V - VII:	Ej tillåtet

**5. Rekordlistan** för de olika klasserna ska vara gemensam och användas vid alla Nordiska tävlingar. Uppdateras efter varje tävling.

## Nordisk rekordlista 2016-08-01

Klass 0 (1 cc glöd):	117,5 km/h (engelska rekordet)
Klass 0 (1 cc diesel):	117,5 km/h (engelska rekordet)
Klass 1 (Mills):	82,7 km/h (Harry Kolberg, Kungsbacka 2016)
Klass 2 (1,5 cc glöd):	130,4 km/h (engelska rekordet)
Klass 2 (1,5 cc diesel):	109,8 km/h (Per Vassbotn, Aalborg 2015)
Klass 3 (2,5 cc glöd):	136,9 km/h (Niels-Erik Hansen, Aalborg 2015)
Klass 3 (2,5 cc diesel):	165,8 km/h (engelska rekordet)
Klass 3A (Viking):	63,2 km/h (Luis Pedersen, Aalborg 2016)
Klass 4 (3,5 cc glöd):	134,7 km/h (Ingemar Larsson, Kungsbacka 2016)
Klass 4 (3,5 cc diesel):	173,8 km/h (engelska rekordet)