

Landsholdet til VM i linestyling 2018 Landres - Frankrig



Henning Forbech

F2D mekaniker, TeamManger



Har fløjet konkurrencer siden 1978 og F2D på topniveau siden midt i firserne.

Nr. 3 ved VM i 1990, Nr. 2 ved EM i 2005 og nr. 2 ved VM i 2014 samt nr. 3 på World Cup i 2010 og nr. 4 igen i 2012. Dansk Mester i Combat ca. 15 gange
Har desværre ikke megen tid til F2D i år men tager med til VM som mekaniker og holdleder.

I Frankrig er ambitionen at få holdet i top 5

Niels Lyhne-Hansen

F2A og F2C



Har fløjet konkurrenceflyvning siden 1969 og vundet en stribe danmarksmesterskaber, nordisk mesterskab og World Cup konkurrencer. Deltog for første gang ved et VM i 1980. Blev nr. 17 i F2A ved VM i Australien i 2016 med 288,8 km/t. Målet for VM i 2018 er at flyve stabilt 290 + km/t og holde sig i top 20. Skal flyve F2C ved et VM for første gang i 2018, men har tidligere fløjet en del World Cup konkurrencer og været indehaver af danmarkrekorden en del år. Målet i F2C er at slutte i den bedste halvdel med en heattid på 3:25.

Forberedelserne i 2018 omfatter en del nyhervelser

i form af kulfibervinger og - kroppe fra Frankrig, nye motorer fra Ukraine, propeller fra Australien, test af brændstofblandinger, masser af flyvetræning, arbejde med 7 mentaløvelser fra Mentalmotion, workshop over 4 dage med Roland Surugue (Nr. 3 ved VM 2016), deltagelse i World Cup stævner og NM i Sverige, Danmark, Tyskland og Frankrig.

Jens Geschwendtner

F2A og F2C



Jeg startede med linstyring i slutningen af halvtredserne og blev hurtigt grebet af konkurrenceflyvning, Speed og senere teamrace. I starten i konkurrencer over hele Danmark, Sverige og Finland.

Deltog første gang i VM i 1964 i Ungarn, hvor jeg deltog i F2A. I 1966 deltog jeg i Team Race for første gang og har siden været meget aktiv. Først med min broder som pilot, siden med Luis Petersen, og efter min genstart her i 2017, flyver jeg med Hugh Simons. Har vundet DM og NM igennem årene, blev nummer 2 ved VM i 1976, har i halvfjerdsenerne vundet næsten alle de store stævner i Europa.

Tog sammen med min bror initiativet til at producere Team-Race motorer (BG- vandt VM i 1980) og trappede derefter nedad i aktivitet, men fortsatte mange linstyringsklasser og har vundet

en del Danmarksmesterskaber i disse.

Tidligt i foråret 2017, fik jeg lyst til igen at flyve internationalt, og allierede mig med Hugh Simons, og vi fløj sammen 3 world-cup stævner i 2018 og opnåede helt vores målsætning om tider og niveau. Bedste tid i konkurrence 2018 blev 3:17 – ny Danmarksrekord.

Til sæsonen 2018, og særligt VM, har vi allieret os med de øvrige danske og primært med det franske landshold, der pt. er et af verdens stærkeste. Fra dem får vi al materiel og taktisk support.

Planen er at flyve 4 world-cup stævner + VM i Landres i 2018 og vi arbejder hårdt på at komme på omgangshøjde med den øvrige elite i verden.

Vores mål er at vinde VM, det er godt nok svært, men underliggende mål er at opnå tider der er omkring og under 3:10.

Hugh Simons

F2C



Opvokset i Australien og blev i 2002 verdensmester i F2A speed for juniorer. Har senere fløjet F2C teamrace og blev verdensmester i 2008 med ny verdensrekord. Bor og arbejder nu i Danmark og har siden 2016 fløjet F2C med Jens Geschwendtner.

<fortsættes>

Henrik Wejlgaard Nielsen
F2C



Jeg begyndte at flyve modelflyvning 1972 og konkurrence 1975. Jeg startede med at flyve Good Year racing og i 1978 F2C Team Racing, med mig som pilot og min far som mekaniker.

I 1984 stoppede jeg med modelflyvning. 2011 fik min søn interesse for linestyling, så var vi i gang igen, med mig som hjælper og dommer ved World cup og min søn som deltager i F2D, med stor succes, VM bronze 2012 og sølv 2014.

2016 blev Niels Lyhne Hansen og jeg enige om at danne hold i F2F og i 2017 at prøve kræfter med F2C. Vi forventer at lave en placering i midten af feltet, med en tid omkring 3.25 min.

Dan Hune
F2B (Stunt / Kunstflyvning).



Jeg har fløjet konkurrencer siden 1976. Først F2D, med et enkelt dansk mesterskab i 1983, samt 2 gange vinder af pinsestævnet i Aalborg (slut 70'erne, start 80'erne) som de bedste resultater.

Derefter begyndte jeg at flyve F2B. Det har hidtil resulteret i 7 danske mesterskaber.

Ved de nordiske mesterskaber er det blevet til en enkelt andenplads i 2010, samt før og efter da et par tredjepladser.

Internationalt ser det ikke prangende ud. Trods mange gange deltagelse ved EM og VM, er jeg altid havnet i

den tunge ende af feltet, dog aldrig sidst...

Mit mål er, at jeg skal krybe lidt længere op i feltet i 2018.

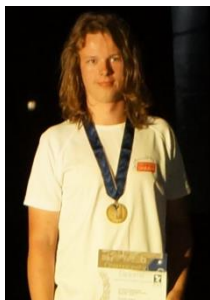
Jeg har aftalt et træningsforløb med en personlig coach.

Man kan kun blive bedre ved at få sine flyvninger vurderet af en person som ved, hvordan manøvrerne skal flyves. Derfor har jeg allieret mig med en stuntdommer. Vi håber på, at det vil være til gavn for os begge, samt for de andre som er på vej ind i dette samarbejde.

<fortsættes>

Morten Friis Nielsen

F2D



Jeg har fløjet siden 2012 og deltaget i konkurrencer siden 2013, hvor jeg fik en tredjeplads i juniorkonkurrencen til VM. Derudover har jeg fløjet en lang række worldcups, og fået en lang række meget gode placeringer i både enkelte konkurrencer og i den samlede world cup. I sæsonerne 2017 og 2016 fik jeg fjerde pladser i worldcuppen i Landers, hvor VM i 2018 afholdes. Til EM 2017 fik jeg en 17'ende plads og jeg vandt danmarksmesterskabet nogle uger senere. Forberedelsen 2018 handler om at bruge meget tid med et håndtag i hånden og derudover lave mental træning, som combat teamet har fokuseret meget på.

Derudover har jeg brug for nye modeller og motorere før VM, men da jeg er studerende kan dette være svært at finde penge til. Konkurrence planen for 2018 indeholder DM, Nordisk Mesterskab og en lang række worldcups i Danmark, Holland, Sverige og Tyskland. Hovedmålet er at blive klar til VM, hvor jeg håber på at lave et resultat bedre end ved EM, som kan trække holdet op i top 5.

Ole Bjerager

F2D



Første VM 1996 i F2D.

Har deltaget i en del EM og WM , uden de helt store resultater.

Men nogle podiepladser ved World Cup konkurrencer, EM og DM er det blevet til.

Ved WM i Landres 2018 deltages i F2D.

Der sigtes på den bedste tredjedel individuelt og top 5 for hold.

André Bertelsen

F2D pilot og Mekaniker



Jeg har fløjet linestyling i mange år, er vokset op med det fra min far. Jeg deltog første gang i en konkurrence i 2005. Det var Danmarksmesterskabet i diesel-combat, hvor jeg blev nr. 2.

Efter dette begyndte jeg at flyve F2D. Jeg har vundet Danmarksmesterskabet et par gange, i 2013 vandt jeg "Danish worldcup". I 2017 fik jeg en 3. plads til dreiländer pokalen. 2017 var også præget af mange worldcup konkurrencerne.

Jeg er ofte tæt på podiet med nogle flotte 4. -5. pladser.

Forberedelsen for 2018 går på at udvikle værktøj, der hjælper med at sætte modellerne ens op, bla. digital tyngdepunkts måler og wash-out måler.

Klargøring af udstyr, modeller, liner, håndtag, motor er allerede i gang. Mentaltræning skal optimeres gennem " Perfect-o" fra The inner game og tennis. Flyvetræning er naturligvis et af de steder, hvor der skal lægges en masse energi, både med dedikerede træningsdage, men også til worldcup konkurrencer i bla. Tyskland, Danmark, Sverige og Holland.

Min personlige målsætning er at være i den bedste tredjedel og bidrage til en top 5 placering for holdet.