

## KLUB SKALA



Deltagende pilot skal udfylde og aflevere **alle sider** til stævneledelsen inden konkurrencens start.

Navn(Ejer): \_\_\_\_\_ Prototypens navn/type: \_\_\_\_\_  
Pilot: \_\_\_\_\_ Skalaforhold: \_\_\_\_\_  
Klub: \_\_\_\_\_ Modellens vægt: \_\_\_\_\_ gram  
Har gyldigt A-certifikat: JA . \_\_\_\_\_ Radioanlæg/kanal nr: \_\_\_\_\_  
Gyldigt MDK nr.: \_\_\_\_\_ Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t  
Evt. stormodel nr. \_\_\_\_\_ Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Eventuelle oplysninger vedrørende dokumentation: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Har dit flyveprogram ”VALGFRI MANØVRER/DEMONSTRATION” 6.3.7. P eller Q: JA \_\_\_ NEJ \_\_\_  
Hvis JA, skal du i boksen nedenfor eller på et separat papir beskrive alle detaljer for din(e) manøvre(r).  
Er flymanøvren beskrevet på et separat papir? JA \_\_\_ NEJ \_\_\_

_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
---

ERKLÆRING OM IKKE-KUNSTFLYVNINGSDYGTIG – Ifølge beskrivelserne i paragraf 6.3.7 anser du det originale fly som ikke-kunstflyvningsdygtigt? Hvis JA skal det begrundes nedenfor. JA \_\_\_ NEJ \_\_\_

_____ _____ _____ _____
----------------------------------

Har det originale fly optrækkeligt understel: Ja: \_\_\_\_\_ Har modellen  
 optrækkeligt understel: Ja: \_\_\_\_\_  
 Er der en pilot i modellen: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_



Jeg bekræfter hermed, at ovenstående oplysninger er korrekte og i  
 overensstemmelse med sandheden.

Underskrift og dato: \_\_\_\_\_ / -20 .

### **Samlede resultat** (udfyldes af stævneledelsen)

	Flyvepoints total 1. flyvning: Overført fra side 3-5.	Flyvepoints total 2. flyvning: Overført fra side 6-8.	Flyvepoints total 3. flyvning: Overført fra side 9-11.
Dommer 1			
Dommer 2			
Dommer 3			
Flyvepoints total:			

Hvis modellen mangler en pilot fratrækkes 10% i total flyvepoint.

Højeste samlede flyvepoint i flyverunden			
--	--	--	--

Udjævnede samlede flyvepoint			
------------------------------------	--	--	--

Totale udjævnede flyvepoints for bedste flyvning: \_\_\_\_\_  
 Totale udjævnede flyvepoints for næstbedste flyvning: + \_\_\_\_\_  
 Gennemsnit af to bedste flyvninger \_\_\_\_\_ /2 => \_\_\_\_\_

**TOTALE POINTS**.....\_\_\_\_\_

Placering nr. \_\_\_\_\_

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunsthavningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 1. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			11	
1. *			7	
2. *			7	
3. *			7	
4. *			7	
5. *			7	
6. *			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme			12	

Nøgler til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 1. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 1. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 2. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 2. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 2. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.



# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning (udfyldes af dommeren)		
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)		
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi = sum
Jordstart			<b>11</b>
1. *			<b>7</b>
2. *			<b>7</b>
3. *			<b>7</b>
4. *			<b>7</b>
5. *			<b>7</b>
6. *			<b>7</b>
Anflyvning og Landing			<b>11</b>
Flyvningens realisme			<b>12</b>

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunsthavningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 3. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning (udfyldes af dommeren)		
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)		
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi = sum
Jordstart			<b>11</b>
1. *			<b>7</b>
2. *			<b>7</b>
3. *			<b>7</b>
4. *			<b>7</b>
5. *			<b>7</b>
6. *			<b>7</b>
Anflyvning og Landing			<b>11</b>
Flyvningens realisme			<b>12</b>

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 3. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

# KLUB SKALA

## Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

MODEL: \_\_\_\_\_ . (udfyldes af piloten)

\* Piloten skal anføre de fire valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360° cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning (udfyldes af dommeren)			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point	x K-værdi	= sum
Jordstart			<b>11</b>	
1. *			<b>7</b>	
2. *			<b>7</b>	
3. *			<b>7</b>	
4. *			<b>7</b>	
5. *			<b>7</b>	
6. *			<b>7</b>	
Anflyvning og Landing			<b>11</b>	
Flyvningens realisme			<b>12</b>	

Nøgle til bedømmelsessymboler: Indgangshøjde = ud + For stor krængning - For lille krængning For højt For lavt Ej centreret urolig, ej blødt Retning forkert Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen optrækkeligt understel: Ja \_\_\_\_\_ og optrækkeligt halestel: Ja \_\_\_\_\_

Kunstflyvningsdygtig: Ja: \_\_\_\_\_ Nej: \_\_\_\_\_

Skalaforhold: \_\_\_\_\_

Prototypens marchhastighed: \_\_\_\_\_ km/t

Prototypens tophastighed: \_\_\_\_\_ km/t

**Flyvepoints total 3. flyvning:**  
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 15 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.