

F4C SKALA



Deltagende pilot skal udfylde så præcist som muligt og underskrive erklæringen samt aflevere **alle sider** til stævneledelsen inden konkurrencens start.

Navn(Ejer): _____ Prototypens navn/type: _____

Pilot: _____ Skalaforhold (ca.): _____

Klub: _____ Modellens vægt: _____ gram

Har gyldigt A-certifikat: JA . _____ Radioanlæg/kanal nr: _____

Gyldigt MDK nr.: _____ Prototypens marchhastighed (ca.): _____ km/t

Evt. stormodel nr. _____ Prototypens tophastighed (ca.): _____ km/t

Deltageren skal anføre svar med JA eller NEJ ved at tegne en cirkel om den respektive kasse.

SPØRGESKEMA FOR STATISK BEDØMMELSE		
Er modellens struktur alene efterforsket og designet af dig?	JA	NEJ
Er modellen bygget fra et byggesæt? Hvis JA, så anfør producentens navn:	JA	NEJ
Anfør nedenfor om nogen af de efterfølgende genstande er leveret som del af et byggesæt eller ikke lavet af dig. Anfør yderligere dele (undtaget RC-udstyr) på et separat stykke papir (jf. paragraf 6.1.13).		
Støbt eller opbygget krop	JA	NEJ
Færdiglavede eller opbyggede vinger	JA	NEJ
Færdiglavede eller opbyggede haleflacer	JA	NEJ
Støbt canopy	JA	NEJ
Støbt eller drejede motor cowls	JA	NEJ
Understel	JA	NEJ
Hjul	JA	NEJ
Dæk	JA	NEJ
Kanoner, bomber eller anden fittings	JA	NEJ
Spinnere	JA	NEJ
Skala propeller	JA	NEJ
Instrumentpanel eller cockpit	JA	NEJ
Trykte eller færdiglavede mærker eller markeringer	JA	NEJ
Wire rigging eller fittings	JA	NEJ



Har dit flyveprogram ”VALGFRI MANØVRER/DEMONSTRATION” 6.3.7. P eller Q: JA ___ NEJ ___

Hvis JA, skal du i boksen nedenfor eller på et separat papir beskrive alle detaljer for din(e) manøvre(r).

Er flymanøvren beskrevet på et separat papir? JA ___ NEJ ___

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

ERKLÆRING OM IKKE-KUNSTFLYVNINGSDYGTIG – Ifølge beskrivelserne i paragraf 6.3.7 anser du det originale fly som ikke-kunstflyvningsdygtigt? Hvis JA, skal det begrundes nedenfor. JA ___ NEJ ___

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

Har det originale fly optrækkeligt understel: JA ___

Har modellen optrækkeligt understel: JA ___

Er der en pilot i modellen: JA ___ NEJ ___



DELTAGERENS SAMTYKKE

F4C: Jeg erklærer, at jeg har bygget modellen, og svarene ovenfor er korrekte og sande. Hvis urigtige oplysninger er afgivet, vil det medføre diskvalifikation fra konkurrencen samt evt. yderligere sanktioner.

Dato: :

Navn: (Blok bogstaver) Underskrift

F4H: Jeg erklærer, at jeg har påført bemaling og mærker, og at svarene ovenfor er korrekte og sande. Hvis urigtige oplysninger er afgivet, vil det medføre diskvalifikation fra konkurrencen samt evt. yderligere sanktioner.

Dato: :

Navn: (Blok bogstaver) Underskrift

Jeg bekræfter hermed, at jeg har udfyldt ovenstående skemaer og dommerskemaer korrekt og har afleveret alle sider forud for konkurrencen.

Underskrift og dato: _____ / -201

F4C SKALA

Samlede resultat (udfyldes af stævneledelsen)

PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)



Flyvebedømmelse

	Flyvepoints total 1. flyvning: Overført fra side 8-10.	Flyvepoints total 2. flyvning: Overført fra side 11-13.	Flyvepoints total 3. flyvning: Overført fra side 14-16.
Dommer 1			
Dommer 2			
Dommer 3			
Flyvepoints to- tal:			

Hvis modellen mangler en pilot fratrækkes 10% i total flyvepoint.

Højeste samlede flyvepoint i flyverunden			
--	--	--	--

Udjævnede samlede flyvepoint			
------------------------------	--	--	--

Totale udjævnede flyvepoints for bedste flyvning: _____

Totale udjævnede flyvepoints for næstbedste flyvning: _____

Gennemsnit af to bedste flyvninger _____

+ _____
_____ / 2 => _____

Statisk bedømmelse

	Point fra statistisk bedømmelse: Overført fra side 5-7.	
Dommer 1		Højeste samlede statistiske point:
Dommer 2		
Dommer 3		
Statistiske points total:		Udjævnede point fra statistisk bedømmelse:

=> _____

TOTALE UDJÆVNEDE POINT (flyvning + statistiske)....._____

Placering nr. _____

F4C SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse			Dommer 1 (udfyldes af dommeren)	
			Point	Bemærkninger
Skalanøjagtighed (skal bedømmes fra mindst 5 m. afstand.	Set fra siden	13		
	Set forfra	13		
	Set ovenfra	13		
Farver	Korrekthed	3		
	Sværhedsgrad	2		
Kokarder, mærker og påskrifter	Korrekthed	8		
	Sværhedsgrad	3		
Overfladestruktur og skalarealisme	Overfladestruktur	7		
	Skala realisme	7		

Håndværksmæssig udførelse	Korrekthed	12		
	Sværhedsgrad	5		

Skaladetaljer	Korrekthed	9		
	Sværhedsgrad	5		

Statistiske point i alt:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4C SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse			Dommer 2 (udfyldes af dommeren)	
			Point	Bemærkninger
Skalanøjagtighed (skal bedømmes fra mindst 5 m. afstand.	Set fra siden	13		
	Set forfra	13		
	Set ovenfra	13		
Farver	Korrekthed	3		
	Sværhedsgrad	2		
Kokarder, mærker og påskrifter	Korrekthed	8		
	Sværhedsgrad	3		
Overfladestruktur og skalarealisme	Overfladestruktur	7		
	Skala realisme	7		

Håndværksmæssig udførelse	Korrekthed	12		
	Sværhedsgrad	5		

Skaladetaljer	Korrekthed	9		
	Sværhedsgrad	5		

Statistiske point i alt:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4C SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse			Dommer 3 (udfyldes af dommeren)	
			K-værdi	Point
Skalanøjagtighed (skal bedømmes fra mindst 5 m. afstand.	Set fra siden	13		
	Set forfra	13		
	Set ovenfra	13		
Farver	Korrekthed	3		
	Sværhedsgrad	2		
Kokarder, mærker og påskrifter	Korrekthed	8		
	Sværhedsgrad	3		
Overfladestruktur og skalarealisme	Overfladestruktur	7		
	Skala realisme	7		

Håndværksmæssig udførelse	Korrekthed	12		
	Sværhedsgrad	5		

Skaladetaljer	Korrekthed	9		
	Sværhedsgrad	5		

Statistiske point i alt:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt / centreret ej blødt forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt / centreret / ej blødt / forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt centreret ej blødt forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt / centreret / ej blødt / forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt / centreret / ej blødt / forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt / centreret / ej blødt / forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt centreret ej blødt forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt ✗ Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt centreret ej blødt forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4C SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← Indgangs- + For stor krængning ↑ For højt × Ej urolig, Retning Symmetri
→ højde = ud - For lille krængning ↓ For lavt centreret ej blødt forkert

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 4)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.