

F4H SKALA



Deltagende pilot skal udfylde og aflevere **alle sider** til stævneledelsen inden konkurrencens start.

Navn(Ejer): _____ Prototypens navn/type: _____

Pilot: _____ Skalaforhold: _____

Klub: _____ Modellens vægt: _____ gram

Har gyldigt A-certifikat: JA . _____ Radioanlæg/kanal nr: _____

Gyldigt MDK nr.: _____ Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Evt. stormodel nr. _____ Prototypens tophastighed: _____ km/t

Har dit flyveprogram ”VALGFRI MANØVRER/DEMONSTRATION” 6.3.7. P eller Q: JA __ NEJ __

Hvis JA, skal du i boksen nedenfor eller på et separat papir beskrive alle detaljer for din(e) manøvre(r).

Er flymanøvren beskrevet på et separat papir? JA __ NEJ __

ERKLÆRING OM IKKE-KUNSTFLYVNINGSDYGTIG – Ifølge beskrivelserne i paragraf 6.3.7 anser du det originale fly som ikke-kunstflyvningsdygtigt? Hvis JA skal det begrundes nedenfor. JA __ NEJ __

Deltageren skal anføre svar med JA eller NEJ ved at tegne en cirkel om den respektive kasse.

SPØRGESKEMA FOR STATISK BEDØMMELSE		
Er modellens struktur alene efterforsket og designet af dig?	JA	NEJ
Er modellen bygget fra et byggesæt? Hvis JA, så anfør producentens navn:	JA	NEJ



Anfør nedenfor om nogen af de efterfølgende genstande er leveret som del af et byggesæt eller ikke lavet af dig. Anfør yderligere dele (undtaget RC-udstyr) på et separat stykke papir (jf. paragraf 6.1.13).

Støbt eller opbygget krop	JA	NEJ
Færdiglavede eller opbyggede vinger	JA	NEJ
Færdiglavede eller opbyggede haleflacer	JA	NEJ
Støbt canopy	JA	NEJ
Støbt eller drejede motor cowls	JA	NEJ
Understel	JA	NEJ
Hjul	JA	NEJ
Dæk	JA	NEJ
Kanoner, bomber eller anden fittings	JA	NEJ
Spinnere	JA	NEJ
Skala propeller	JA	NEJ
Instrumentpanel eller cockpit	JA	NEJ
Trykte eller færdiglavede mærker eller markeringer	JA	NEJ
Wire rigging eller fittings	JA	NEJ

DELTAGERENS SAMTYKKE

F4C: Jeg erklærer, at jeg har bygget modellen, og svarene ovenfor er korrekte og sande.

Navn: _____ (Blok bogstaver) Underskrift

F4H: Jeg erklærer, at jeg har påført bemaling og mærker, og at svarene ovenfor er korrekte og sande.

Navn: _____ (Blok bogstaver) Underskrift

Har det originale fly optrækkeligt understel: Ja: _____ Har modellen optrækkeligt understel: Ja: _____

Er der en pilot i modellen: Ja: _____ Nej: _____

Jeg bekræfter hermed, at ovenstående oplysninger er korrekte og i overensstemmelse med sandheden.

Underskrift og dato: _____ / -201 .

F4H SKALA

Samlede resultat (udfyldes af stævneledelsen)

PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)



Flyvebedømmelse

	Flyvepoints total 1. flyvning: Overført fra side 7-9.	Flyvepoints total 2. flyvning: Overført fra side 10-12.	Flyvepoints total 3. flyvning: Overført fra side 13-15.
Dommer 1			
Dommer 2			
Dommer 3			
Flyvepoints total:			

Hvis modellen mangler en pilot fratrækkes 10% i total flyvepoint.

Højeste samlede flyvepoint i flyverunden			
--	--	--	--

Udjævnede samlede flyvepoint			
------------------------------	--	--	--

Totale udjævnede flyvepoints for bedste flyvning: _____

Totale udjævnede flyvepoints for næstbedste flyvning: _____

Gennemsnit af to bedste flyvninger

+ _____
_____ / 2 => _____

Statisk bedømmelse

	Point fra statistisk bedømmelse: Overført fra side 4-6.	
Dommer 1		Højeste samlede statistiske point:
Dommer 2		
Dommer 3		Udjævnede point fra statistisk bedømmelse:
Statistiske points total:		

=> _____

TOTALE UDJÆVNEDE POINT (flyvning + statistiske)....._____

Placering nr. _____

F4H SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: _____ . (udfyldes af piloten)

MODEL: _____ . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse		Dommer 1 (udfyldes af dommeren)	
		Point	Bemærkninger
Skalanøjagtighed	Set fra siden	13	
	Set forfra	13	
	Set ovenfra	13	
Farver	Korrekthed	7	
	Sværhedsgrad	3	
Mærker	Korrekthed	10	
	Sværhedsgrad	5	
Realisme		16	
Originalitet af design og konstruktion		20	

100

Originalitet af design og konstruktion

- i.) Modeller tegnet og bygget konkurrencedeltageren..... 10 point
- ii.) Modeller bygget fra kommercielle tegninger..... 8 point
- iii.) Modeller bygget fra et traditionelt byggesæt 6 point
- iv.) Modeller bygget fra i hovedsagen færdiglavede dele 4 point
- v.) Modificerede "Almost Ready to Fly (ARF)"..... 2 point
- vi.) Umodificerede "Almost Ready to Fly (ARF)" 0 point

Statiske point i alt:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4H SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: _____ . (udfyldes af piloten)

MODEL: _____ . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse		Dommer 2 (udfyldes af dommeren)	
		Point	Bemærkninger
Skalanøjagtighed	Set fra siden	13	
	Set forfra	13	
	Set ovenfra	13	
Farver	Korrekthed	7	
	Sværhedsgrad	3	
Mærker	Korrekthed	10	
	Sværhedsgrad	5	
Realisme		16	
Originalitet af design og konstruktion		20	

100

Originalitet af design og konstruktion

- i.) Modeller tegnet og bygget konkurrencedeltageren..... 10 point
- ii.) Modeller bygget fra kommercielle tegninger..... 8 point
- iii.) Modeller bygget fra et traditionelt byggesæt 6 point
- iv.) Modeller bygget fra i hovedsagen færdiglavede dele 4 point
- v.) Modificerede "Almost Ready to Fly (ARF)"..... 2 point
- vi.) Umodificerede "Almost Ready to Fly (ARF)" 0 point

Statiske point i alt:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4H SKALA

Dommerskema til statisk bedømmelse

PILOT: _____ . (udfyldes af piloten)

MODEL: _____ . (udfyldes af piloten)



Der tildeles point fra 0 til 10 i spring på 0,1 point.

Bedømmelse		Dommer 3 (udfyldes af dommeren)	
		Point	Bemærkninger
Skalanøjagtighed	Set fra siden	13	
	Set forfra	13	
	Set ovenfra	13	
Farver	Korrekthed	7	
	Sværhedsgrad	3	
Mærker	Korrekthed	10	
	Sværhedsgrad	5	
Realisme		16	
Originalitet af design og konstruktion		20	

100

Originalitet af design og konstruktion

- i.) Modeller tegnet og bygget konkurrencedeltageren..... 10 point
- ii.) Modeller bygget fra kommercielle tegninger..... 8 point
- iii.) Modeller bygget fra et traditionelt byggesæt 6 point
- iv.) Modeller bygget fra i hovedsagen færdiglavede dele 4 point
- v.) Modificerede "Almost Ready to Fly (ARF)"..... 2 point
- vi.) Umodificerede "Almost Ready to Fly (ARF)" 0 point

Statiske point i alt:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

Eventuelle fejl/mangler/kommentarer til bedømmelsen fra dommeren:

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- side = ud → + For stor krængning - For lille krængning ↑ ↓ For højt For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- → side = ud + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	1. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- side = ud + For stor krængning ↑ For højt ✗ Ej centreret > urolig, ej blødt ↖ Retning forkert ○ Symmetri ↓ For lavt

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 1. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- side = ud + For stor krængning ↑ For højt × Ej centreret > urolig, ej blødt ↖ Retning forkert ○ Symmetri ↓ For lavt

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- → side = ud + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	2. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- side = ud → + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt ✕ Ej centreret ∩ urolig, ej blødt ↖ Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 2. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 1: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- → side = ud + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 2: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- → side = ud + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.

F4H SKALA

Dommerskema til flyvebedømmelse



PILOT: . (udfyldes af piloten)

MODEL: . (udfyldes af piloten)

* Piloten skal anføre de seks valgfrie manøvrer/demonstrationer. "Ottetal" og "360°" cirkel med konstant højdetab" er obligatoriske og placeres efter pilotens eget valg.

Der tildeles point fra 0 til 10 inkl. halve point.

Manøvre	3. flyvning			
	Dommer 3: (udfyldes af dommeren)			
	Bedømmelses-symbol	Point sum	x K-værdi	=
Jordstart			11	
1.*			7	
2.*			7	
3.*			7	
4.*			7	
5.*			7	
6.*			7	
7.*			7	
8.*			7	
Anflyvning og Landing			11	
Flyvningens realisme	Modellens lyd		4	
	Modellens hastighed		9	
	Flyvningens elegance		9	

Nøgle til bedømmelsessymboler: ← udgangs- → side = ud + For stor krængning - For lille krængning ↑ For højt ↓ For lavt X Ej centreret < urolig, ej blødt > Retning forkert ○ Symmetri

Bedømmelsessymboler viser hovedårsagen til reduktion i point. Andre forhold kan have haft indflydelse på pointgivningen.

Har originalen oprækkeligt understel: Ja ____ og oprækkeligt halestel: Ja ____

Kunstflyvningsdygtig: Ja: _____ Nej: _____

Skalaforhold: _____

Prototypens marchhastighed: _____ km/t

Prototypens tophastighed: _____ km/t

Pilot i modellen under flyvning: JA ____ NEJ ____

Flyvepoints total 3. flyvning:
(overføres til side 2)

(Dommerens navn)

(Underskrift)

(Dato)

En flyvning er ikke godkendt, hvis modellen ikke er i luften inden 7 minutter fra turning af motor er begyndt. Hvis motoren/erne stopper inden modellen er i luften, er kun én omstart tilladt pr. flyvning/flyverunde. Maksimal flyvetid er 17 minutter, regnet fra det øjeblik, der er givet signal til start af motor. For flermotorede modeller tillægges 1 minut pr. ekstra motor.