

Linestyingsgruppen Årsberetning 2017-18

Først tak til alle, der har arbejdet for linestyingsgruppens formål om at varetage medlemmernes interesse i linestyret modelflyvning og virke for udbredelsen. Det være både på det organisatoriske plan som stævnearrangører, officials, debattører om regler osv. , som de aktive lige fra hyggeflyverne til de resultatorienterede udenlandsfarere, der profilerer linestyling over for Modelflyvning Danmark og bringer nyt med hjem, henter viden, materialer og erfaring samt opbygger netværk, til glæde for alle.

I mit første år i nyere tid som formand var opgaven i første omgang at finde ud af, hvem jeg var formand for. Det er lidt tricky, når det er en interessegruppe, og der ikke er medlemsregistrering og kontingentindbetaling. Jeg har lave en mailliste, som jeg håber rammer. Alle, der ønsker det, kan komme på listen. I MDK repræsenterer jeg kun de medlemmer, der har angivet linestyling, som deres primære klub, men i praksis taler jeg på alle linestyingspiloters vegne.

Med til hvervet hører også at repræsentere linestyling i eliteudvalget. Her repræsenterer jeg alle konkurrencepiloter, der inden for de seneste to år har deltaget i VM, EM, NM eller deltaget i en world cup, eller har ønsker om at deltage i nærmeste fremtid. Også her gælder, at man skal henvende sig for at komme på en mailliste.

Ved seneste årsmøde valgte vi Jesper til at tage sig af reglerne. Jeg synes det fungerer fint med den type uddelegering af opgaver og håber vi kan fortsætte sådan. Når det kommer til ekspertinput om bl.a. regler er det Dan, der samler sammen på F2B, Jens F2C, Jesper F2F og GY, Luis weatherman, Henning tager sig af F2D og jeg tager selv F2A. Vi har indflydelse i CIAM ved direkte regelforslag og i arbejdsgrupper og indstiller til eliteudvalgets formand ,Erik Dahl Christensen, hvordan han skal stemme ved det årlige møde i CIAM i april.

Vi har i år fløjet GY under helt nye regler. Personligt synes jeg det fungerer rigtig godt, og det er meget nemt at starte i klassen, hvis man vil prøve kræfter med racing. Fremadrettet må vi se om de nye F2F regler vil få indflydelse på, hvordan der skal flyves GY.

André blev valgt til at tage sig af hjemmesiden. MDK er endnu ikke klar med den nye platform og designskabeloner, men vi mangler helt klart en hjemmeside, hvor vi kan styre indbydelse, tilmeldinger og status på tilmeldinger til konkurrencer, bl.a. den danske world cup. Hvis ikke der sker noget meget snart, må vi selv finde en anden løsning.

Det har på mange måder været et aktivt år. Dronereglerne fyldte rigtig meget i slutningen af 2017, hvor de første meldinger fra MDK gik på at linestyling var omfattet, og dermed bl.a. underlagt diverse afstandsregler og registrering, hvis man fløj uden for godkendte flyvepladser. I første omgang pløjede jeg EU regler og reglerne fra EASA for droner igennem for at have argumenter klar og med hjælp fra Troels Lund, som har varetaget MDKs interesser i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, fik vi en klar melding: "[En linestyret model er at betragte som en luftfartshindring da den er "tøjret" til jorden og falder dermed ikke ind under landdronebekendtgørelsen.](#)"

Linestyrede fly er altså ikke underlagt Landdronebekendtgørelsen, og der skal heller ikke laves flyvepladsgodkendelser for linestyings flyvepladser. Også hele VM tilmeldingen var administrativt lidt af en opgave.

At flyve på landsholdet er de seneste år blevet en noget anden sag end tidligere. Ambitioner og ønsker om at gøre det godt er nok ikke anderledes, men med eliteudvalget ind over er der nu stillet en række krav i en landsholdskontrakt. I sidste ende handler det om økonomi. Til VM fik de fire landshold fx tilsammen 66.666 kr. Eliteudvalget stiller også landsholdsbeklædning til rådighed; en jakke, der skal bruges flere år samt en t-shirt og en polo bestemt for mesterskabet. Til gengæld er der krav om bl.a. planlægning, præsentation og referat og der er landsholdsamling med de øvrige modelflyvegrene. Jo bedre resultater der opnås samlet set, des bedre er eliteudvalget stillet for at få penge fra MDK, og dermed er vi også bedre stillet. Også i 2017 fik vi penge til dækning af world cup startgebyr. Jeg håber Steen vil fortsætte med at gøre vores deltagelse op også i 2018, og at der vil være råderum til det i eliteudvalgets budget. Det er også muligt at søge penge til skærpelse af eliteprofilen, hvilket vi gjorde til en teamrace workshop før VM. Vi fik op til 10.000 kr. til at få Roland Surugue som leder af workshoppen. Pengene gives til instruktøren og ikke til deltagerne. Ansøgninger for næste år skal være klar til oktober, så det er allerede nu, der skal rykkes. Det er på sin plads her at sige stor tak til MDK og specielt eliteudvalget for de muligheder vi får tilbudt. På det sportslige område har året budt på gode resultater. Ved NM blev det til nordiske mestre i F2A og F2C og ved VM en individuel 3. plads i F2D og en 5. plads til holdet. Vi stillede i år det største hold i lange tider med deltagelse i alle fire klasser og med både team manager og assistent team manager. Desuden har der været gode resultater ved world cups, som lover godt for det endelige årsresultat. 2017 sluttede med i alt 35 world cup deltagelser med 9 modelflyvere fra Danmark, hvilket er imponerende vores lille kreds taget i betragtning.

Den danske world cup omfattede i år også F2B med 9 deltagere. F2A kunne ikke godkendes pga. kun deltagelse fra Danmark og i F2D var der også færre deltagere end i 2017. Mange har lagt et stort arbejde i at arrangere konkurrencen, men jeg fornemmer nogen usikkerhed i en samlet planlægning og styring af konkurrencen. Alene navnet på konkurrencen gav visse gnidninger. Jeg håber der meget hurtigt her efter DM kan skabes klarhed om en world cup i 2019 med en klar struktur på planlægningen og indbydelse på Internettet, som kan deles via de sociale medier. Et eksempel til efterlevelse kunne være dette års DM med en hovedansvarlig for uddeling af opgaver. Tak til specielt Jesper for din planlægningsindsats her.

Men helt grundlæggende har vi kun et sted i Danmark, hvor større stævner kan afholdes. Det giver noget af et pres på klubben i Herning. Tak fordi I løfter jeres del af opgaven hver eneste gang.

Niels Lyhne-Hansen 26.8.2018