

Quick guide til Helikopter setups.

Som man nok kunne forestille sig er der ikke enighed om hvordan det ultimative setup ser ud. Hverken når vi snakker 3D eller F3C. Det ændrer dog ikke ved der er trends når man ser hvordan de bedste piloter sætter modeller op.

Følgende oversigt er alene et forsøg på at give et godt start sted, hvis man begynder at dyrke 3D eller F3C flyvning på en måde, hvor man sætter pris på modellen hjælper en mest muligt. Selv verdens bedste håndværker kan jo heller ikke levere varen uden det rigtige værktøj.

Uanset flyvestil må man også sige modeller med hovedrotor blade på omkring 70cm flyver bedre end mindre modeller. Derfor er følgende tabel baseret på modeller i denne størrelse. Uanset disciplin gælder det, at en dygtig pilot altid kan vinde på trods af en mindre model.

	3D	F3C
Hovedrotor dæmpere	Så hårde som mulige	Meget varierende, men typisk blødere end til 3D, da de hårde medfører vibrationer ved lave de lave rpm der bruges til hover.
Hovedrotorblade	Symmetriske 170-185 g	Symmetriske 210-235 g
Haleblade	100-110 mm	95 mm
Vægt inkl brændstof/batterier	4.7-5.7 kg	5.5-6.5 kg
Padler	Ca 60x110 mm & 15-25g *	Ca 60x110 mm & 35-45 g
	Idle Up 1	
Formål	Sort set alle manøvrer der ikke involverer tic toc og høj hastighed	Hover manøvrer
Head Speed	1750-1800 rpm	1400-1550 rpm
Pitch kurve	-12, 0, +12 grader	-3, +3, +8 grader
Expo	Cyclic: -25% Hale: meget forskelligt	Cyclic: -10% Hale: meget forskelligt
Cyclic udslag	100%	70%
	Idle Up 2	
Formål	Alle	Flyve manøvrer
Head Speed	1925-2025 rpm	1900-2100 rpm
Pitch kurve	-12, 0, +12 grader	-10, 0, +10 grader
Expo	Cyclic: -25% Hale: meget forskelligt	Cyclic: -10% Hale: meget forskelligt
Cyclic udslag	100%	100%

- Til 3D bliver flybarless systemer mere og mere udbredte. Det skyldes de typisk giver en model med enorm cyclic power, uden at stabiliteten bliver lav. Til gengæld har mange flybarless systemer problemer med piroetteflyvning, som specielt under manøvre kan få ens flyvning til at se noget kantet ud.

Uanset flyvestil er det afgørende modellen er 'smooth'. Det vil sige uden vibrationer, slør og dårligt kørende motor. Alt ser bare bedre ud når modellen er smooth. Er modellen ikke det, er her en god rækkefølge at følge:

1. Kører nitro motoren rent. Hvis ikke check nålejustering, slanger, gløderør og evt hovedleje.

2. Er alt spændt og sidder god fast. F.eks. halestivere, understel og canopy.
3. Check/skift ALLE roterende aksler samt hoved/hale bladholderaksel
4. Check alle roterende aksel lejer. Har lejer et ru punkt skiftes de.

Moderne rotorblade er normalt rimelig i orden, men det tager ikke lang tid at checke, og nogle gange sparer man træls langvarig fejlsøgning. Dårlige haleblade for hale/bom til at hoppe, mens hovedblade får hele modellen til at vibrere. Til tider opleves blade er/bliver skæve, så prøv evt et andet sæt hvis modellen pludselig føles 'underlig'.