

Verdens-, Nordisk- og Danmarksrekorder

12.1 Kategorier:

12.1.1 Verdensrekord, nordisk rekord og danmarksrekord kan sættes i følgende linestyringskategorier:

Speed:

Serie IA	(27)	Motorer med slagvolumen 0-1,0 cm ³
Serie IB	(27A)	Motorer med slagvolumen 1,01-2,5 cm ³
Serie II	(28)	Motorer med slagvolumen 2,51-5,0 cm ³
Serie III	(29)	Motorer med slagvolumen 5,01-10 cm ³
Serie IV	(30)	Jet/reaktionsmotorer
Klasse F2A		International konkurrenceklasse.

Teamrace:

100 omganges tider i klasse F2C (57)

200 omganges tider i klasse F2C (58)

12.1.2 Danmarksrekord kan sættes i følgende linestyringskategorier:

Good-Year:

100 omganges tider og 200 omganges tider.

12.1.3 I alle rekordklasser skal ansøgeren selv have bygget modellen, medmindre klassen er undtaget for regel B.3.1 (selvbyggerreglen). Piloten skal bekræfte dette med hans underskrift på ansøgningsblanketten.

12.2 Generelle specifikationer for modeller til rekordforsøg.

12.2.1 Vægt:

Modellens totale vægt, flyveklar, inklusiv brændstof, må ikke overstige 5,00 kg.

12.2.2 Motor(er):

Det samlede slagvolumen for motoren(e) må ikke overstige 10 cm³. Jet/reaktionsmotorer er tilladt i linestyring (kategori 30).

Metalpropeller er ikke tilladt.

12.2.3 Planareal:

Det maksimale planareal er 150 dm². Planarealet beregnes som den lodrette projektion af modellen i vandret position. Med til planarealet regnes også det areal der dækkes af kroppen, regnet som en naturlig forlængelse af planernes konturer til kroppens symmetrilinie.

12.2.4 Planbelastning:

MAKSIMALT tilladte planbelastning er 100g/dm².

12.2.5 Start:

Modellen må håndstartes eller starte fra jorden. Benyttes en startvogn må denne ikke indeholde nogen form for kraftkilder til sig selv eller modellen.

12.2.6 Landing:

Det første punkt hvor modellen rører jorden skal betragtes som landingspunktet.

12.2.7 Tab af del:

Frivillig eller ufrivillig tab eller afkastning af dele, bortset fra startagreater, er forbudt.

12.3 Hjælpepiloter:

I F2C og Good-Year registreres rekorder for både mekaniker og pilot, i alle andre klasser registreres kun piloten.

12.4 Afstand mellem ny og gammel rekord:

Der kræves ingen mindste forbedring af en gammel rekord.

12.5 Officials:

Den hovedansvarlige arrangør ved et rekordstævne skal være godkendt af den nationale aeroklub i landet hvor rekorden sættes. Rekorden skal bevidnes af mindst to observatører, som ligeledes er godkendt af den nationale aeroklub.

I Danmark skal den hovedansvarlige dommer og de to observatører være medlemmer af Linestydings-Unionen eller en anden af KDA godkendt union.

12.6 Specielle regler for linestydingsrekorder:

12.6.1 Grundlag:

Hastighed måles over minimum 1 km.

Mindste linelængde (R) er:

Serie IA, Motorer med slagvolumen 0-1,0 cm³:

R = 13,27 meter, 12 omgange = 1 km.

Serie IB, Motorer med slagvolumen 1,01-2,5 cm³:

R = 17,69 meter, 9 omgange = 1 km.

Serie II, Motorer med slagvolumen 2,51-5,0 cm³:

R = 17,69 meter, 9 omgange = 1 km.

Serie III, Motorer med slagvolumen 5,01-10 cm³:

R = 19,90 meter, 8 omgange = 1 km.

Serie IV, Jet/reaktionsmotorer:

R = 19,90 meter, 8 omgange = 1 km.

Længere liner må benyttes, så længe 1 km udgør et helt antal omgange.

F2A, International konkurrenceklasse:

Alle bestemmelser som anført i afsnit 4.1 skal være opfyldte.

De følgende afsnit 12.6.2, 12.6.3, 12.6.4 og 12.6.6 gælder ikke nødvendigvis klasse F2A, international konkurrenceklasse.

Europa og verdensrekorder kan kun sættes ved europa- eller verdens- mesterskaber.

12.6.2 Line(r):

Til rekordforsøg er der ingen restriktioner på linetykkelse.

12.6.3 Brændstof:

Til rekordforsøg er brændstof frit.

12.6.4 Tidtagning:

Tidtagning for kategori 57 og 58 skal følge reglerne beskrevet for klasse F2C-teamrace.

Tidtagning for Good-Year skal følge reglerne beskrevet for klasse Good-Year.

Tidtagningen for øvrige kategorier skal følge reglerne beskrevet for klasse F2A-hastighedsflyvning.

Håndtag og stander skal opfylde samme krav som til F2A-speed konkurrencer, anvendes monoline kræves dog kun 6 mm fra kontaktpunkt med stander til linernes fleksible (monterings-) punkt.

Det er forbudt med afstivninger af linerne foran håndtaget, ligesom alle gearings, torsions og kontrolmekanismer skal være placeret bag standerens omdrejningspunkt.

Håndtaget skal forblive i standeren under hele flyvningen, eller være fastgjort til et centralt omdrejningspunkt.

Ethvert forsøg på at forøge modellens fart under et rekordforsøg er forbudt og vil øjeblikkeligt stoppe forsøget.

12.6.5 Flyvehøjde:

Der skal flyves i mellem 1 og 3 meters højde.

12.6.6 Præcision:

Hastigheden skal gøres op i km/t, rundet ned til nærmeste hele km/t.

12.6.7 F2C teamrace rekorder på 100 og 200 omgange (10 km og 20 km).

Rekorder kan sættes i heat, semifinaler og finaler under normale konkurrencesituationer, hvor alle tre hold gennemfører.

Europa og verdensrekorder kan kun sættes ved europa- eller verdens-mesterskaber.

12.6.8 Good-Year rekorder på 100 og 200 omgange (10 km og 20 km).

Rekorder kan sættes i heat, semifinaler og finaler under normale konkurrencesituationer, hvor alle tre hold gennemfører.

12.7.1 Ansøgning:

Ansøgning om rekord skal være unionen i hænde senest 14 dage efter rekordforsøget.

Når der sættes verdensrekord eller nordisk rekord skal rekordsætterten være i besiddelse af en gyldig FAI-licens.

En ansøgning består af:

- 1) Korrekt udfyldt officiel rekordansøgningsblanket (fra Linestyriingsunionen).
- 2) Treplanstegning af modellen med alle væsentlige dimensioner og tegningens skala angivet.
- 3) Et foto af modellen.

Ved ansøgning om verdensrekord eller nordisk rekord gælder yderligere:

- 4) Linestyriings-Unionen skal informeres om rekorden senest første hverdag efter rekorden er sat.
- 5) En korrekt udfyldt FAI ansøgningsblanket.
- 6) Beskrivelse af rekordforsøget.
- 7) Dommerseddel med begge tidtageres tider og underskrifter samt underskrift af konkurrenceleder.